

Saugumo instrukcijos

----- Perskaitykite naudojimo instrukciją pirmiausia -----

Visada dėvėkite apsauginius akinius dirbdami prie automobilio. Būkite ypatingai atsargus prie akumuliatoriaus ir judančių dalių. Niekada nedėkite įrankių ant akumuliatoriaus.

Dujos, išsiskiriančios iš akumuliatoriaus yra labai sprogios. Jei akumuliatorius sprogo plaukite rūgštį nuo odos dideliu kiekiu vandens. Pasidarykite neutralizuojantį tirpalą su soda, nuplaukite juo rūgštis pažeistas vietas, tada perplaukite dar didesniu kiekiu vandens.

Pirmiausia atjunkite įžemintą akumuliatoriaus gnybtą. Neįžeminto laido kontaktas su automobilio korpusu gali sukelti kibirkščiavimą, sprogių dujų išsiskyrimą ir akumuliatoriaus sekcijų išsilydimą.

Stenkitės, kad erdvė apie akumuliatorių būtų gerai ventiliuojama. Nesukelkite kibirkščių ar atviros ugnies arti akumuliatoriaus.

Prieš pradėdami dirbti prie automobilio įjunkite rankinį stabdį. Nepasitikėkite automatinėmis stovėjimo sistemomis.

Gerai ventiliuokite darbo vietą, kad joje nebūtų išmetamų dujų. Saugokitės elektros šoko kuri galite gauti nuo aukštos įtampos laidų ir nuo ričių valdymo kontaktų. **Žmogaus reakcija į šoką, prie veikiančio variklio, gali būti pavojingesnė už šoko padarinius.**

Kibirkščiavimą sukeliančius daiktus laikykite ne žemiau kaip 0.5 metro nuo grindų, kad išvengti susikaupusių benzino garų užsiliepsnojimo.

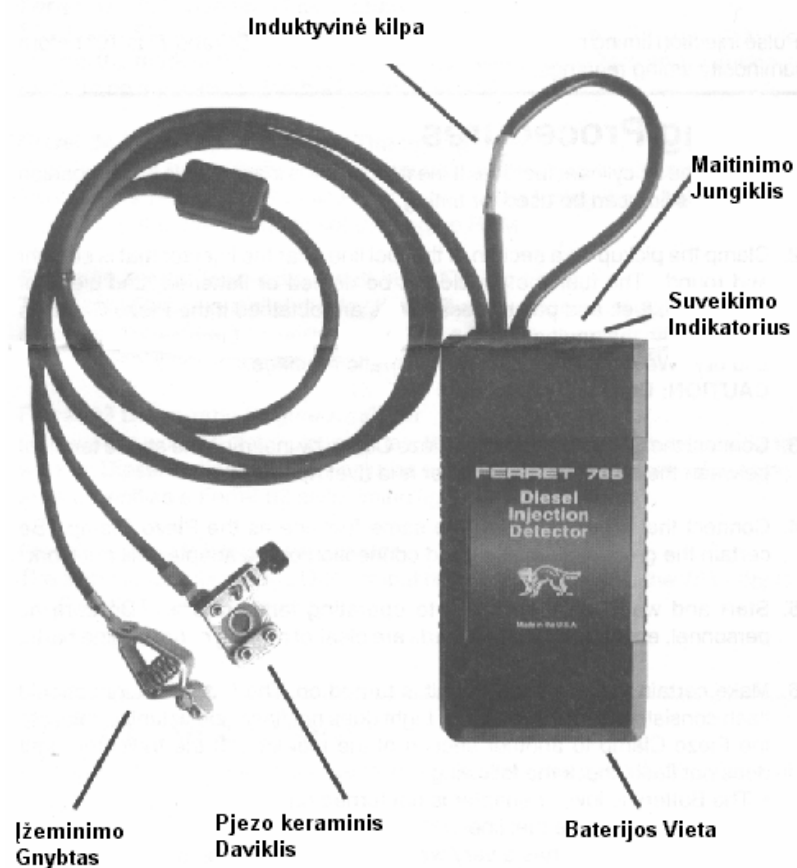
Saugokite, kad prietaisų laidai nepatektų į besisukančias variklio dalis.

Nusiimkite žiedus ir kitus papuošalus nuo rankų. Jie gali sukelti trumpą jungimą ir labai įkaisti nuo elektros srovės.

FERRET
INSTRUMENTS



Adapteris F765 dyzeliniam varikliui



Matavimo metodai

Naudokitės automobilio gamintojo nuorodomis, apie dinaminį įpurškimo kampo nustatymą

Kampo nustatymai turi būti atlikti, naudojant teisingai statiniu būdu sureguliuoto variklio parodymus. Kai tikrinate nežinomą variklį, būtinai užsirašykite jo pagaminimo metus, gamintoją, modelį, siurblio gamintoją, matavimo sūkius ir dinaminius kampo parodymus, statinį kampo nustatymą. Naudokite surinktą informaciją identiškų variklių reguliavimui.

Matavimo procedūra

1. Suraskite 1-o cilindro kuro padavimo vamzdelį. Jei jis neprieinamas, stroboskopo paleidimui gali būti naudojamas kitas kuro padavimo vamzdelis.
2. Uždėkite pjezognybtą ant vamzdelio kuo arčiau purkštuko ar kitoje vietoje, kur vamzdelis yra apvalus (ne lenkimo vietoje). Vamzdelis turi būti švarus, be purvo, tepalo, rūdžių ar dažų. Pjezognybtas dedamas ant išjungto variklio. Kuro vamzdelis ir gnybtas turi būti švarūs ir sausi kitaip galimi neteisingi parodymai. **Dėmesio: neperveržti gnybto**
3. Prijunkite daviklio laidą prie pjezognybto.
4. Prijunkite korpuso jungtį prie to paties kuro vamzdelio. Patikrinkite, ar korpuso jungtis gerai kontaktuoja, kitaip keitiklis neveiks.
5. Užkurkite ir pašildykite variklį. Saugokite laidus ir įrankius, kad nepatektų į besisukančias variklio dalis.
6. Patikrinkite, ar keitiklis yra įjungtas. Indikatorius turi mirksėti. Jei indikatorius nemirksi, uždėkite pjezognybtą ant kitos vamzdelio vietos. Jei indikatorius vis tiek nemirksi patikrinkite:
 - Ar geri maitinimo elementai
 - Kuras patenka į vamzdelį
 - Ar siurblys išduoda reikiamą slėgį
 - Kuro bake nėra kuro, arba užterštas kuro filtras
7. Užkabinkite stroboskopo kibirkšties daviklį ant keitiklio kilpos. Stroboskopas pradės mirksėti sinchroniškai kartu su keitiklio indikatoriumi

Pastaba : Pjezo gnybtui negalioja garantija

<http://www.autotestas.lt>
E-mail: autotestas@takas.lt

Suderinama įranga

F80 stroboskopas su indukcinio davikliu
F80 paprasčiausias stroboskopas, turintis 3 ryškumo lygius.

F82 stroboskopas su reguliuojamu ankstinimu

F82 turi rankenėlę ant galinio dangtelio, kurią sukant judinamos uždegimo žymės. Kai žymės sutampa, uždegimo kampas nuskaitomas nuo rankenėlės.

F84S skaitmeninis stroboskopas su reguliuojamu ankstinimu

F88 turi skaitmeninį displejų, kuriame rodomi laipsniai ir sūkliai. Du mygtukai ant rankenos leidžia judinti ir taip sutapatinti žymes. Taip pat šiuo stroboskopu galima kontroliuoti variklio sūkius.

F55 diagnostikos centras

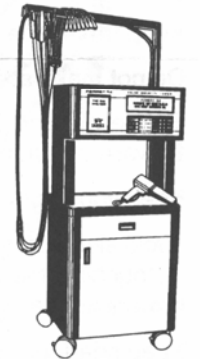
Naujesnis diagnostinis centras pritaikytas dirbti su skirstytuvinėmis ir tiesioginio uždegimo sistemomis. F765 pritaiko šį centrą darbui su dyzeliniais varikliais



Ferret 84



Ferret 63



Ferret 54

Techninė pagalba

Visais klausimais dėl prietaiso eksploatacijos, garantinio ir pogarantinio aptarnavimo kreiptis:

Kauno g. 29, Ramučiai
LT-54466 Kauno raj.
Tel./faks.: 8 37 432698
Mob. tel.: 8 685 65758
autotestas@takas.lt
<http://www.autotestas.lt>

Prietaisui F765 suteikiama 12 mėnesių garantija nuo pardavimo datos.

<http://www.autotestas.lt>
E-mail: autotestas@takas.lt