

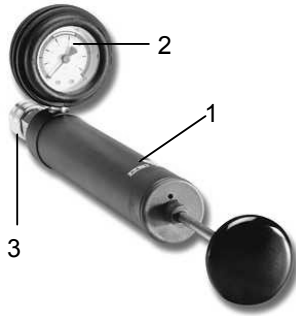


Kauno g. 29, Ramučiai, LT-54466 Kauno raj.  
 Tel./faks.: +370 37 432698  
 autotestas@takas.lt http://www.autotestas.lt

## Aušinimo sistemos sandarumo tikrinimo prietaisas

### Veikimo principas

Nesandari aušinimo sistema nelaiko slėgio. Jeigu tokiai sistemai rankinio siurblio pagalba bus pakeltas slėgis, tai slėgis priklausomai nuo nesandarumo dydžio, palaipsniui kris. Slėgis sistemoje stebimas manometro pagalba.



### Prietaiso sudėtinės dalys

- 1 - rankinis siurblys
- 2 - manometras
- 3 - slėgio nuleidimo vožtuvas

**Dėmesio: prieš atjungiant testerį, vožtuvo pagalba, nuleiskite slėgį, esant karštam varikliui, yra pavojus apsiplikyti !**

### Tikrinimo tvarka :

- . aušinimo sistemos nesandarumas tikrinamas šaltam varikliui.
- . atsukti kamštį nuo automobilio aušinimo sistemos išsiplėtimo indo arba radiatoriaus ir, parinkus tinkamą adapterį, užsukti vietoje nuimto kamščio.
- . sujungti adapterį su rankiniu siurbliu.
- . jeigu nepatogus priėjimas, naudoti lanksčią pajungimo žarną FZ 100K, kuri greito jungimo movų dėka 4,5 sujungia adapterį su siurbliu.
- . rankinio siurblio pagalba pakelti aušinimo sistemoje slėgį iki 1-1,5 bar.

FZ 100K



▪jeigu sukėlus slėgį jis pradeda kristi (stebime manometro parodymus) ieškokite aušinimo skysčio nutekėjimo vietas. Esant mažam nesandarumui (slėgis krenta labai lėtai), tada toje vietoje stebimas tik rasojimas.

▪jeigu, sukėlus slėgį, jis laikosi stabiliai - tokiu atveju aušinimo sistema yra sandari. Prieš atjungiant rankinį siurblių, nuspauskite slėgio nuleidimo vožtuvą ir nuleiskite slėgį.

### Prietaiso garantijos

Gamintojas prietaisui suteikia vienų metų garantiją nuo pardavimo sąskaitos išrašymo datos. Garantija galioja tik tokiu atveju, jei prietaisas neturi mechaninių pažeidimų ir buvo tinkamai eksploatuotas.

Pardavimo data .....