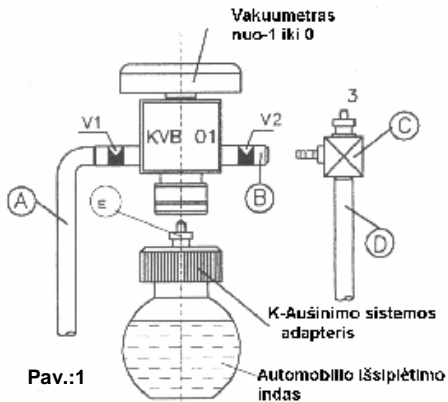


Aušinimo sistemos užpildymo prietaisai

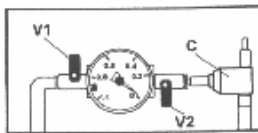


Pav.:1

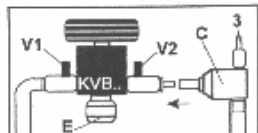
Prietaisais KVB 01 ir KVB 01.1 atliekamas automobilio aušinimo sistemos užpildymas po aušinimo skysčio išleidimo, kuris dažniausiai sąlygojamas automobilio remontinių darbų. Prietaiso panaudojimas užtikrina aušinimo sistemos užpildymą be oro kamščių, jos sandarumo patikrinimą. Prietaiso pajungimas prie aušinimo sistemos išsiplėtimo indo atliekamas adapterio pagalba. Prietaiso KVB 01.1 komplektacija nuo prietaiso KVB 01 skiriasi tik tuo, kad į jo sudėtį papildomai įeina universalus adapteris UA 50.

Išankstiniai reikalavimai:

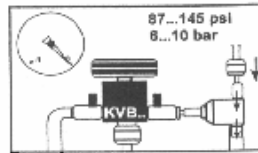
- išsiplėtimo talpa turi būti tuščia;
- aušinimo skysčio kiekis ir kokybė turi atitikti automobilio reikalavimus;
- paduodamas suspaustas oras, kurio slėgis nuo 6 iki 10bar , našumas 125l/min (prie 6bar);
- rekomenduojama pildyti sistemą iš graduotos talpos;
- įjungti automobilio apšildymą;
- įjungti degimą, tačiau automobilio neužvesti.



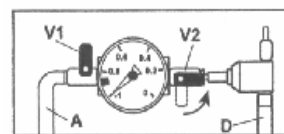
Pav.:2



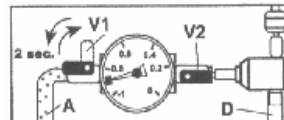
Pav.:3



Pav.:4



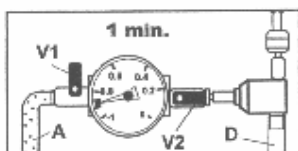
Pav.:5



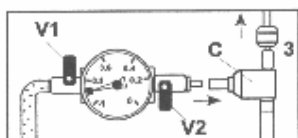
Pav.:6

Naudojimas:

- a) Atsukti aušinimo sistemos kamštį ir vietoje jo prisukti reikiamą K tipo adapterį arba universalų UA 50 adapterį (Pav.:1).
- b) Sujungti prietaisą KVB 01 (E) su adapteriu K (Pav.:1).
- c) Uždaryti prietaiso KVB 01 vožtuvus V1 ir V2 (Pav.:2).
- d) „Venturi-žiklėrį“ (C) prijungti prie KVB 01 (Pav.: 3).
- e) Į įėjimą 3 (Pav.:1) paduoti suspaustą orą, kuris eidamas pro „Venturi-žiklėrį“ nuorina aušinimo sistemą. Praeidamas oras sukelia specifinį šnaresį.
- f) Nuorinti užpildymo žarną (A). Tam, kad tai atlikti, reikia užpildymo žarną panardinti į talpą su aušinimo skysčiu, esant uždarytam vožtuvui V1 ir atidarytam V2.
- g) Esant atidarytam vožtuvui V2, trumpam atidarykite vožtuvą V1 ir kai tik žarna bus nuorinta, skystis pasieks užpildymo žarnos viršų, uždarykite vožtuvą V1. Skysčio perteklius išbėgs per žarną D.



Pav.:7



Pav.:8

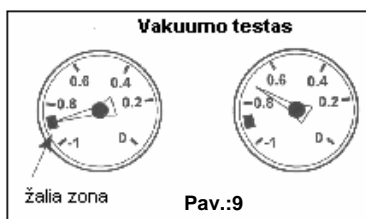
Aušinimo sistemos nuorinimas vyksta minutės bėgyje, esant atidarytam V1 vožtuvui.

Didėjant aušinimo sistemoje vakuumui, jai priklausančios žarnos gali susitraukti.

Pasiekus vakuumetro rodyklei žalią zoną, sistemos nuorinimas yra baigtas. Vožtuvas V2 uždaromas (Pav.:7).

Atjungiamas suspausto oro padavimas (Pav.:8).

Sandarumo tikrinimas

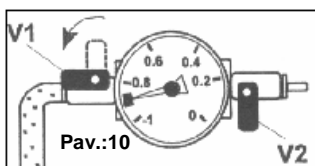


Pav.:9

Nuorinus aušinimo sistemą, t.y. kai vakuumetro rodyklė yra žalioje zonoje, 30sek. laiko bėgyje stebimi vakuumetro parodymai.

Jeigu vakuumetro parodymai keičiasi, tai sistemoje yra nesandarumas. Jeigu vakuumo lygis nesikeičia, tai sistema yra sandari ir galima pradėti jos užpildymą.

Aušinimo sistemos užpildymas



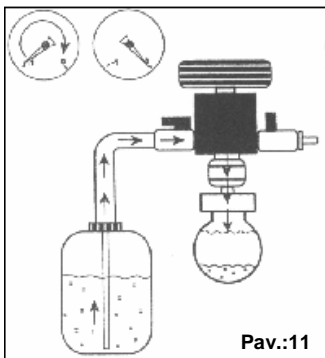
Pav.:10

Geriausias rezultatas pasiekiamas kai talpa su aušinimo skysčiu randasi viename aukštyje su automobilio aušinimo sistemos išsiplėtimo indu.

Vožtuvas V1 atidaromas ir aušinimo skystis iš talpos pradeda tekėti į aušinimo sistemą.

Užpildymas atliekamas kol aušinimo skystis išsiplėtimo bakelyje pasieks max žymę. (Pav.:12)

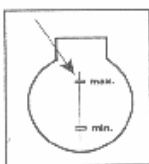
Pabaigus užpildymą sistemoje, gali būti susidaręs taip vadinamas liekamas vakuumas, kuris panaikinamas trumpam pradarius V2 vožtuvą.



Pav.:11

Pastaba:

Užvedus automobilį, pradėjus veikti didžiajam aušinimo sistemos ratui, gali sumažėti sušinio skysčio lygis. Tokiu atveju, jis papildomas elementariai pripilant aušinimo skysčio iki reikiamo lygio.



Pav.:12

Prietaiso garantijos

Gamintojas prietaisui suteikia vienų metų garantiją nuo pardavimo sąskaitos išrašymo datos. Garantija galioja tik tokiu atveju, jei prietaisas neturi mechaninių pažeidimų ir buvo tinkamai eksploatuotas.

Pardavimo data