

Skirstymo dirželio įtempimo matuoklis DZP 01

Pirkdami DZP 01 skirstymo dirželio įtempimo matuoklį, įsigijote aukštos kokybės prietaisą, kuriuo galite išmatuoti bet kurio krumplinio dirželio įtempimą. Skaičius, atitinkantis matavimo rezultatą, rodomas skaitiniame indikatoriuje (kaip konvertuoti į niutonus, žr. 2 psl. esančioje lentelėje).

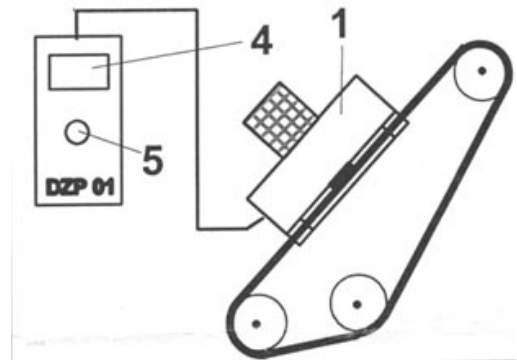
Dėmesio: *Negalima prijunginėti matuoklio, kai variklis dirba.
 Negalima užvesti variklio, kai prijungtas jutiklis.*

Matavimo procedūra:

1. Prieš matavimą jutiklį (A) reikia įstumti 3 kartus (žr. 1 pav.).
2. Pritvirtinkite jutiklį (1) ant skirstymo dirželio.
3. Jutiklį ant dirželio uždėkite taip, kad jutiklio žiočių išorinė pusė atsiremtų į krumplio šoną (žr. 2 pav.).
4. Įjunkite matuoklį (5).

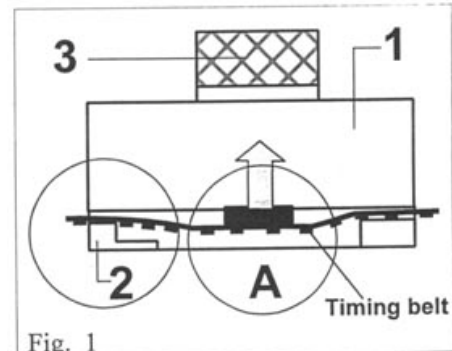
Pastaba: dėl konstrukcijos ypatybių pradiniai rodmenys gali šiek tiek skirtis nuo 0 reikšmės. Tai neturi įtakos matavimo rezultatui. 0 rodmenis galima išgauti keletą kartų įstumiant jutiklį (žr. 1 pav. A).

5. Pasukite (pagal laikrodžio rodyklę) jutiklio rankenėlę (3) tiek, kad ji praslystų nekliūdama 2-3 kartus. Paleiskite jutiklį (nelaikykite jutiklio, kai vyksta matavimo procesas).
6. Nuskaitykite indikatoriuje (4) rodomą skaitinę reikšmę ir palyginkite su tolesnėje lentelėje arba gamintojo pateiktais duomenimis.

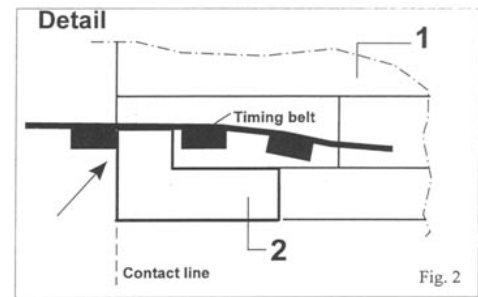


Pastaba:

Kad būtų užtikrintas vienodas dirželio įtempimas, pasukite alkūninį veleną į tokią padėtį, kurioje normaliai tikrinamas ir reguliuojamas dirželio įtempimas. Dažniausiai ši padėtis atitinka pirmojo cilindro viršutinį mirties tašką (VMT). Jei gamintojas nenurodė konkrečios matavimo vietos, uždėkite jutiklį į vidurį, tarp dviejų dirželio skriemulių (ilgiausia laisva dirželio dalis).



Matuoklis automatiškai išsijungs po 5 minučių. Jei tai atsitiko matavimo proceso metu, vėl jį įjunkite, paspausdami „ON“ mygtuką. Tai neturi įtakos matavimo rezultatui.



Konvertavimo lentelė: DZP 01 vienetų konvertavimas į N (niutonus).

DZP 01 reikšmės	Burrouhs reikšmės (niutonai) BT 33-73F/BT 33-86J	SEEM C.Tronic G2 105.5
11,8	50	20
12,1	100	25
12,4	150	33
12,7	200	40
13,0	250	47
13,2	300	53
13,5	350	61
13,8	400	67
14,0	450	72
14,3	500	78
14,6	550	90

Kad išgautumėte pastovius matavimo rezultatus, atlikite šiuos veiksmus:

- orientuokite jutiklį taip, kad strypas būtų nukreiptas žemyn ir prispaustas prie skirstymo dirželio lygiosios pusės (1 pav.),
- leiskite jutikliui užsikabinti už krumplio (2) (žr. 2 pav.),
- pakartokite matavimą keletą kartų ir apskaičiuokite vidurkį,
- jei indikatoriuje rodoma „LO-BAT“, reikia nedelsiant pakeisti bateriją, kad išvengtumėte klaidingų matavimo rezultatų.

Atsakomybės išsižadėjimas:

Keisdami skirstymo dirželį, būtinai paisykite variklio gamintojo ir su dirželio remonto komplektu pateiktų nurodymų. Dirželį būtina tinkamai įtempti. Negalime prisiimti atsakomybės už nuostolius, susidariusius dėl variklio gamintojo ar su skirstymo dirželio remonto komplektu pateiktų nurodymų nepaisymo.

Prietaiso garantijos

Gamintojas prietaisui suteikia vienų metų garantiją nuo pardavimo sąskaitos išrašymo datos. Garantija galioja tik tokiu atveju, jei prietaisas neturi mechaninių pažeidimų ir buvo tinkamai eksploatuotas.

Pardavimo data