



## Stabdžių skysčio testeris DOT 300



Stabdžių skystis yra labai svarbus stabdžių sistemos elementas. Kiekvienas stabdžių skystis po tam tikro laiko absorbuoja vandenį, ir taip jo atsparumas temperatūrai palaipsniui krenta. Tokiu būdu taip pat padidėja korozijos stabdžių sistemoje grėsmė.

Staiga pradėjus skysčiui virti, stabdžių sistemoje atsiranda garų. Tai gali sukelti visišką stabdžių sistemos sugedimą. Tai atsitinka dažniausiai staigiai stabdant.

DOT 300 veikia visiškai patikimu metodu, kuris leidžia tiksliai įvertinti stabdžių skysčio būklę: virimo temperatūros matavimu. Šis matavimas automobilio šeimininkui greitai atskleidžia tikslų stabdžių skysčio stovį.

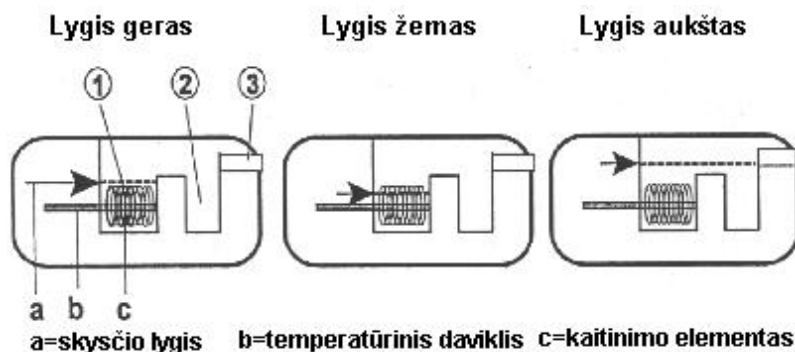
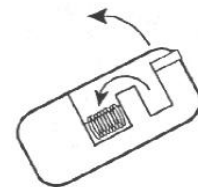
**DĖMESIO: Varvantis stabdžių skystis yra labai karštas! Galite nusideginti! Neleiskite, kad stabdžių skystis pakliūtų į akis ar užtikštų ant odos!**

### Stabdžių skysčio pripylimas

Prieš pradėdami naują testą, įsitikinkite, kad testerio viduje nėra stabdžių skysčio liekanų, t.y. kad jis buvo visiškai išvalytas po paskutinio testo.

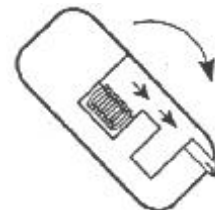
**Kad įsitikintumėte, jog negavote klaidingų rezultatų, yra svarbu praplauti kaitinimo kamerą su stabdžių skysčiu, kurį ketinate testuoti.**

1. Pipetės pagalba paimkite stabdžių skystį iš rezervuaro.
2. Paverskite testerį į dešinę ir įpilkite skysčio per užpildymo kiaurymę. Po to, paverskite į kairę ir išpilkite per išpylimo kiaurymę.
3. Įpilkite skysčio dar kartą (atitinkamai 1-2 pilnas pipetes), tuo pačiu metu pakreipkite testerį į kairę taip, kad skystis subėgtų į kaitinimo kamerą. Virintuvas turi būti pilnai padengtas stabdžių skysčiu, bet skysčio neturi būti per daug.
4. **Netikslus skysčio lygis gali privesti prie netikslių rezultatų!**



## Matavimo procedūra

1. Prijunkite testerį prie 12 V automobilio akumulatoriaus, sekančiai – juodą gnybtą prie neigiamo (-) poliaus, raudoną gnybtą prie teigiamo (+) poliaus.
2. LED displejus įsijungs, parodydamas, jog testeris paruoštas darbui.
3. Vykstant matavimui, testerį DOT 300 laikykite vienoje vietoje, nejudindami.
4. Testas prasideda, kai geltonas „START“ mygtukas yra paspaudžiamas, t.y. stabdžių skystis pradeda virinti.
5. Jūs išvysite virimo temperatūrą °C po maždaug 25 sekundžių.
6. Gale testo atjunkite akumulatoriaus gnybtus.
7. Išpilkite stabdžių skystį, panaudotą testui. Pasirūpinkite, kad testerio vidus būtų išvalytas ir kad jame neliktų skysčio liekanų. DĖMESIO: stabdžių skystis yra labai karštas.
8. Atsargiai išpilkite stabdžių skystį arba supilkite atgal į stabdžių skysčio rezervuarą.



## Matavimo rezultatai

Po virinimo procedūros DOT 300 parodo stabdžių skysčio virimo temperatūrą displejuje.

Neįmanoma duoti ribų, kada reikia keisti stabdžių skystį, kadangi galiojantys standartai individualiam stabdžių skysčiui yra nežinomi. Žemiau nurodytomis temperatūromis turi būti vadovaujama tik kaip sąlyginiais rodikliais.

Mūsų rekomendacijos DOT 3 / 4 / 4.1 ir Super DOT stabdžių skysčiams:

virš 185°C	stabdžių skystis yra pilnai efektyvus
tarp 165°C ir 185°C	stabdžių skystis dar gali būti naudojamas, tačiau turėtų būti pakeistas, jeigu naudojamas ilgiau nei 2 metus
žemiau 165°C	stabdžių skystis turi būti pakeistas

Jeigu displejuje dega „LO BAT“ – akumulatoriaus įtampa per maža (< 11,5 V);

Jeigu displejuje dega „HI BAT“ – akumulatoriaus įtampa per didelė (> 14,5 V);

Jeigu displejuje dega „NO FLUID“ – kaitinimo kameroje nėra skysčio arba skysčio lygis per žemas;

Jeigu displejuje dega „ERROR“ – virimo temperatūra > 290°C arba per didelė pradinė skysčio temperatūra (pvz.: antras testas tam pačiam skysčiui)

## Pastabos

1. Jeigu DOT 300 buvo nenaudojamas ilgesnį laiką, kaitinimo kamera turi būti praplauta su nauju stabdžių skysčiu, tokiu atveju pirmas testas negalioja ir turi būti atliekamas antras testas, kad išgautumėte tikslų rezultatą.
2. DOT 300 išsijungia automatiškai, kai bandoma atlikti antra testą su tuo pačiu skysčiu kaitinimo kameroje dar jam neatšalus. Jeigu stabdžių skystis jau kartą buvo užvirintas, antra kartą tikrinti tą patį skystį nėra prasmės, nes rezultatai nebus tikslūs.
3. Vandens testavimas sugadins virintuvą. Pilkite tik stabdžių skystį, nes kiti skysčiai gali išėsdinti virintuvą.
4. Šie matavimai galioja mėginiams paimtiems iš stabdžių skysčio talpos ir nemanyskite, jog matavimų reikšmės paveiktos stabdžių cilindruose (kur yra didžiausias šiluminis apkrovimas) yra žemesnės.

Dėmesio : Matavimo tikslumas didėja mėginio paėmimui naudojant naują pipetę

**Techniniai duomenys:**

Maitinimas	12 V/DC
Matavimų ribos	290 <sup>o</sup> C max
Temperatūros indikacija	3 skaitmenys (7 segmentų LCD)
Korpuso išmatavimai	205/84/30 mm
Svoris	500 g
Laidų ilgis	~ 1,1 m
Vidutinis testo ilgumas	30 s

**Tiekimas:**

Stabdžių skysčio testeris DOT 300  
Minkštas krepšys  
Pipetė (1ml)  
Vartotojo instrukcija

**Prietaiso garantijos**

Gamintojas prietaisui suteikia vienų metų garantiją nuo pardavimo sąskaitos išrašymo datos. Garantija galioja tik tokiu atveju, jei prietaisas neturi mechaninių pažeidimų ir buvo tinkamai eksploatuotas.

**Pardavimo data** .....