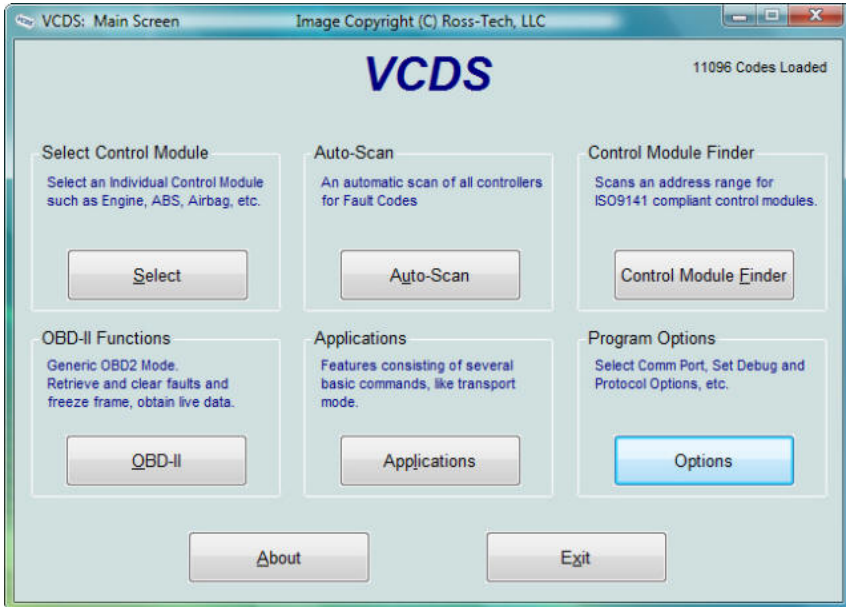
VCDS



VW/AUDI/SEAT/SKODA
Programinė įranga

VARTOTOJO INSTRUKCIJA

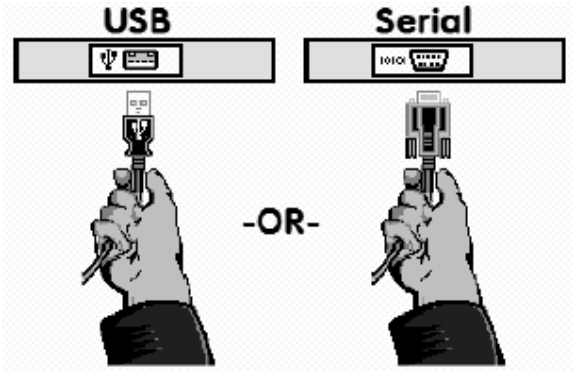
VAG-COM
Turinys

Tema	*psl.*
Pradžia	3-7
Pagrindinis ekranas	8
Modulio pasirinkimo ekranas	9
Ryšio su valdikliu užmezgimo ekranas	10-11
Gedimų kodų ekranas	12-13
Matavimo blokai	14-16
Duomenų registravimas	17-18
Pavienė reikšmė	19
Parengties peržiūra	20-21
Išplėstinės identifikacijos ekranas	22
Registracija	23-24
Septynženklio PIN/SKC dialogas	25-26
Pagrindinės nuostatos	27-28
Išėjimų testai	29-31
Perkodavimas arba ilgas kodavimas	32-36
Adaptacija	37-38
Saugos prieigos ekranas	39-40
Automatinis skenavimas	41-44
Valdymo modulių ieškiklis	45
OBD-II	46-47
Taikomosios programos	48-49
Parinkčių ekranas	50-53
"Apie" ekranas	54
A priedas: VAG-COM problemos	55-56
B priedas: DUK (dažniausiai užduodami klausimai)	57-67
C priedas: VAG-Scope	68-71
D priedas: TDI įpurškimo momento tikrintuvas	72-73
E priedas: VAG-COM funkcijų lentelė	74

VAG-COM – pradžia

Ačiū, kad įsigijote VAG-COM. Su šiuo pirkiniu Jūs galėsite diagnozuoti VW/AUDI/SEAT/SKODA modelius nuo 1990 iki šių metų.

Pirma, susiinstaliuokite programinę įrangą VAG-COM iš Jums įteikto CD.

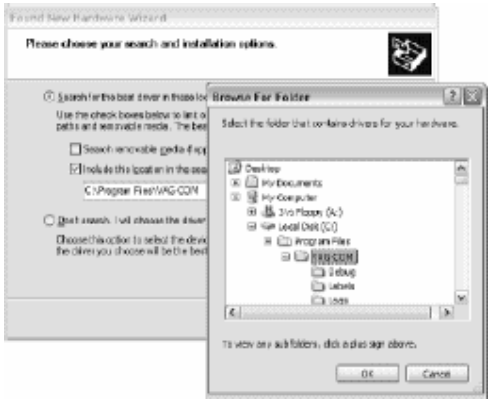


Tada sujunkite įsigytos sąsajos jungtį (USB arba COM) su atitinkama kompiuterio jungtimi. Jeigu Jums neužtenka laido ilgio – naudokite laido prailgintoją.

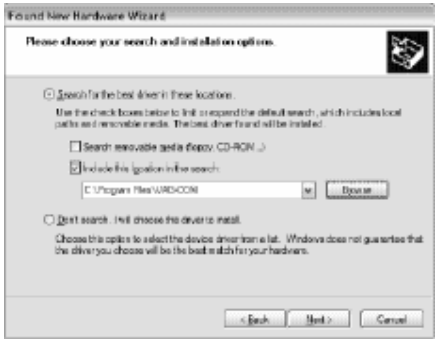
Jeigu Jūs naudojate COM sąsaja galite keliauti tiesiai į 6-ą puslapį. Jeigu Jūs naudojate USB sąsaja, turėtų išlysti šis paveikslėlis:

Spustelėkite ant „Found New Hardware“ dialogo ir „Found New Hardware Wizard“ startuos. Kai Jūsų klaus - ar Jūs norite, prisijungti prie Interneto, kad surasti tvarkyklę šiai naujai įrangai, pasirinkite “Not This Time”. Sekančiame lange pasirinkite “Install from a list or specific location (Advanced)" ir spustelėkite **[Next >]**.

VAG-COM – pradžia, tęsinys



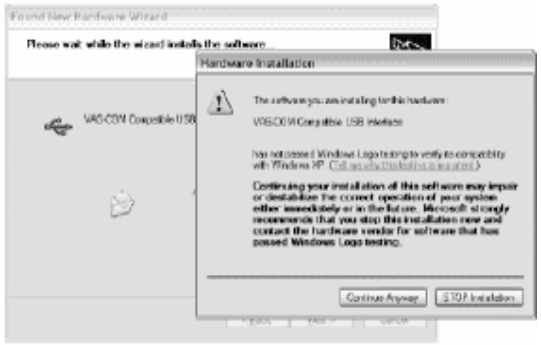
Šis dialogas turėtų pasirodyti. Pasirinkite "Search for the best driver in these locations" Pažymėkite "Include this location in the search:" varnele. Paspauskite **[Browse]** mygtuką, kad surastumėte vietą, kur pas Jus kompiuteryje įdiegta VAG-COM (dažniausiai C:\Program Files\VAG-COM). Spustelėkite **[OK].**



Įsitikinkite, kad pažymėjote "Search for the best driver in these locations" varnele ir ji veda į vietą kur įdiegta VAG-COM programinė įranga (dažniausiai C:\Program Files\VAG-COM).

Spustelėkite **[Next >]** mygtuką.

VAG-COM – pradžia, tęsinys



Paspaudus **[Next >]** mygtuką šis dialogas turėtų pasirodyti.

Šis dialogas įspėja, kad mes nesumokėjome Microsoft kompanijai už tai, kad ši sertifikuotų tvarkyklę.
Jums tereikia paspausti **[Continue Anyway]** mygtuką..:-)

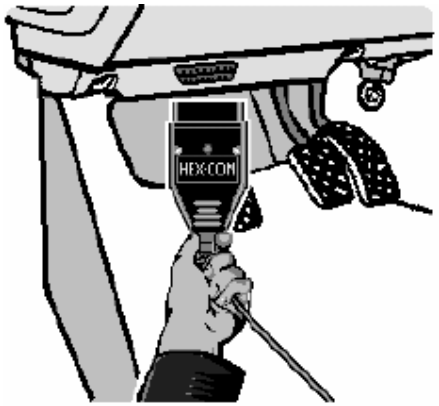
Sekantis langas turėtų pasirodyti:

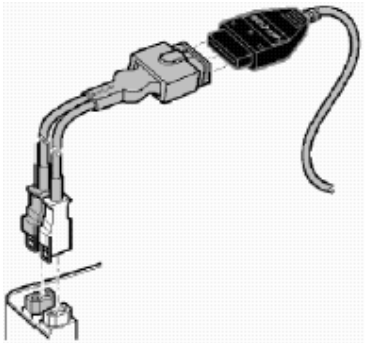
Spustelėkite **[Finish]**

Pastabos: Jeigu, dėl kažkokių priežasčių, Jūs suinstaliavote USB sąsają be šių instrukcijų ir VAG-COM neveikia tvarkingai, įeikite į savo kompiuterio „Device Manager“, kol USB sąsaja prijungta. Suraskite “VAG-COM Compatible USB Interface” ir ištrinkite. Pažiūrekite “Other Devices”. Tada, atjunkite USB sąsają iš kompiuterio, palaukite 5 sekundes ir prijunkite atgal. Tada per naujo suinstaliuokite tvarkyklę, kaip nurodyta 3-5 puslapiuose.

VAG-COM – pradžia, tęsinys

Prijunkite jungtį prie automobilio diagnostinės jungties.





Jeigu Jūsų automobilio diagnostinė jungtis yra „2x2“ tipo (kai kurie prieš 1996 metus pagaminti automobiliai), tuomet naudokite „2x2“ adapterį tarp sąsajos ir diagnostinės jungties automobilyje.

Įjunkite automobilio degimą. Įsitikinkite, kad automobilio vedimo raktelis yra pasuktas pakankamai, t.y. prietaisų skydelio šviesos pilnai šviečia. Variklis gali būti ir užvestas, ir neužvestas.

Paleiskite VAG-COM programinę įrangą iš savo kompiuterio. Tai galima atlikti per „Start Menu“ arba paspaudžiant ant ikonos darbalaukyje.

VAG-COM – pradžia, tęsinys

Iš pagrindinio VAG-COM ekrano pasirinkite ir spustelėkite **[Options]** mygtuką. Tada atsidarys parinkčių ekranas.

Pasirinkite Jūsų naudojamą jungtį (dažniausiai COM1 arba COM2) arba USB ir spustelėkite **[Test]** mygtuką. Įsitikinkite, kad VAG-COM aptiko Jūsų jungtį. Jeigu tai įvyko, Jūs turėtumėte išvysti tokį langą kaip dešinėje.

* Jeigu „Adapter Status“ laukelyje nėra užrašo „Found“, patikrinkite jungtis automobilyje ir kompiuteryje. Įsitikinkite, kad jos yra tinkama prijungtos.

* „Adapter Type“ visada turi rodyti pavadinimą jungties kaip nurodyta ant jos esančiame lipduke.

* Jeigu K1 arba K2 statusas nėra „OK“, gali būti užsitrumpinusi automobilio diagnostinė jungtis (dažniausiai taip būna dėl „Aftermarket Radio Problem“ (Negamyklino radijo problemos), kaip nurodyta priede B). CAN statusas parodo, ar automobilis naudoja CAN-Bus diagnostinę sistemą.

Kai sėkmingai išbandote VAG-COM programinę įrangą, paspauskite **[Save]** mygtuką, kad pritaikytumėte nustatymus. Tuomet sugrįžkite į pagrindinį VAG-COM ekraną.

Spustelėkite **[Select Control Modules]** ir pamatysite valdymo modulių pasirinkimo ekraną. Tuomet galite pasirinkti vieną iš valdymo modulių, kaip pvz.: variklį.

Kai VAG-COM yra prijungtas, spustelėkite ant **[Fault Codes]** mygtuko, kad patikrintumėte gedimų kodus. Pakartokite šį procesą visiems Jūsų automobilyje esantiems valdymo moduliams. Jeigu iškilo problemų, perskaitykite B priedą. Jeigu vis tiek turite problemų, nesidrovėkite ir kreipkitės į mus.

Pastaba: nėra nė vieno automobilio, turinčio visus valdymo modulius.

VAG-COM – pagrindinis ekranas

Šis ekranas rodomas tuomet, kai paleidžiate VAG-COM, spragtelėdami nuorodą darbalaukyje arba pažymėdami VAG-COM komandą Start (Pradėti) meniu.

Šiame ekrane yra 8 mygtukai, kuriuos galite spragtelėti pele:

[Select]

[Auto-Scan]

[Control Module Finder]

[OBD-II]

[Applications]

[Options]

[About]

[Exit] (Juo uždaroma VAG-COM programa)

VAG-COM – modulio pasirinkimo ekranas

Automobilyje esantys kompiuteriai vadinami „valdymo moduliai“ arba „valdikliai“. Šiame ekrane galite pasirinkti valdymo modulį, su kuriuo „bendrausite“. Ryšiui su konkrečiu valdymo moduliu užmegzti tiesiog spustelėkite atitinkamą mygtuką. Pavyzdžiui, spustelėkite mygtuką **[01 – Engine]** (variklis), jei norite prisijungti prie variklio valdiklio. VAG-COM yra mygtukai, atitinkantys visus modulių adresus, kuriuos šiuo metu palaiko VAS-5051 ir VAS-5052 gamykliniai diagnostiniai prietaisai.

Modulių skirtukai

Kiekvieno ekrano viršuje atvaizduoto skirtuko kortelėje yra keli skirtingi valdikliai, sugrupuoti pagal kategoriją: **Common (bendra), Drivetrain (transmisija), Chassis (važiuoklė), Comfort/Conv (patogumo užtikrinimas), Electronics1 (elektronika 1)** ir **Electronics2 (elektronika 2).** Kiekvienas valdiklis išvardytas nurodant numerį ir apibūdinimą, t.y., **[01-Engine]**. Numeris atitinka valdiklio numerį, kurį galite rasti gamyklinėje remonto instrukcijoje, nurodymuose kaip naudotis VAG-1551 ar kitu gamykliniu diagnostiniu prietaisu.

Direct Entry (tiesioginis įvedimas)

Bet kurį adresą galite įvesti ir rankiniu būdu. Tiesiog įrašykite adresą ir spragtelėkite **[Go!]**. Jei norite grįžti į pagrindinį ekraną, spragtelėkite **[Go Back]**.

Pastaba: Jūsų automobilyje bus ne visi VAG-COM išvardyti moduliai.

VAG-COM – ryšio su valdikliu užmezgimo ekranas

Šis ekranas rodomas tuomet, kai VAG-COM mėgina užmegzti ryšį su kuriuo nors iš valdymo modulių, nurodytų valdymo modulių pasirinkimo ekrane.

Comm Status = rodo dabartinio ryšio seanso būseną. Užmezgus ryšį:

- **IC=** rodo kiek kartų buvo inicijuotas ryšio seansas. Jei IC viršija 1, ryšys buvo patikimas mažiau nei 100%.
- **TE=** yra individualiuose duomenų paketuose aptiktų siųstuvo klaidų skaitiklis. Didesnis už 0 TE rodo nepatikimą ryšį.
- **RE=** yra individualiuose duomenų paketuose aptiktų priėmimo klaidų skaitiklis. Didesnis už 0 RE gali reikšti nepatikimą ryšį.
- **Protocol** rodo, ar valdiklis bendrauja **KWP-1281**, **KWP-2000**, ar **CAN-Bus** protokolu. (Daugiau informacijos žr. šios instrukcijos E priede pateiktoje funkcijų lentelėje).
- Besisukantis žymiklis rodo, jog ryšys aktyvus.

Ryšio su valdikliu užmezgimo funkcijos ekranas, tęsinys

Controller Info (valdiklio informacija)

Pradėjus ryšio seansą, šioje srityje pateikiami visi valdymo modulio „identifikacijos“ duomenys.

- **VAG Number** tai šio valdiklio užsakymo numeris pagal VW/Audi katalogą.
- **Component** srityje pateikta daugiau informacijos apie valdiklį, čia gali būti nurodytas valdiklio vidinės mikroprogramos versijos numeris.
- **Soft. Coding** yra programinis kodavimas, nulemiantis įvairias valdiklio parinktis.
- **Shop #** nurodo WorkShopCode (dirbtuvių kodas), įrašytą paskutinio nuskaitymo prietaiso, kurį užregistravo šis valdymo modulis. Pastaba: kai kurių senesnių valdymo modulių negalima „koduoti“, todėl šiuose laukeliuose galbūt matysite dalies numerį pagal Bosch katalogą arba kitą informaciją.
- **Extra** laukeliuose kai kuriuose automobiliuose gali būti nurodytas VIN ir imobilizatoriaus informacija arba pagalbinio valdiklio numeris pagal katalogą.

Basic Functions (pagrindinės funkcijos)

Čia sugrupuotos „saugios“ funkcijos naudojamos įvairiems duomenims iš valdymo modulio nuskaityti. VAG-COM patikrina, kurias funkcijas palaiko kiekvienas valdymo modulis, ir leidžia naudoti tik palaikomų funkcijų mygtukus. Normalu, jog kai kuriuose valdymo moduliuose kai kurie mygtukai uždrausti („išblukę“). Tai rodo, jog atitinkamas valdymo modulis šių funkcijų nepalaiko. Kiekviena šių funkcijų išsamiai aprašyta tolesniuose puslapiuose.

Advanced Functions (sudėtingos funkcijos)

Šios funkcijos gali atlikti įvairius valdymo modulio „programavimo“ pakeitimus. Prieš pradėdami „žaisti“ šiomis funkcijomis, turėtumėte susipažinti su atititnkamo automobilio gamykline remonto instrukcija (ar kitomis dokumentuose aprašytomis procedūromis). Visiškai įmanoma padaryti automobilį netinkamą naudoti arba pažeisti atskirus jo komponentus, jei darysite pakeitimus šioje srityje, neturėdami reikiamos informacijos ir įgūdžių. Kiekviena šių funkcijų išsamiai aprašyta tolesniuose puslapiuose.

Naudokite mygtuką **[Close Controller, Go Back - 06]** (uždaryti ryšio seansą su valdikliu, grįžti), kad tinkamai užbaigtumėte ryšio seansą ir grįžtumėte į valdymo modulio pasirinkimo ekraną.

VAG-COM – gedimų kodų ekranas

(VAG 1551/1552 funkcijos 02 ir 05)

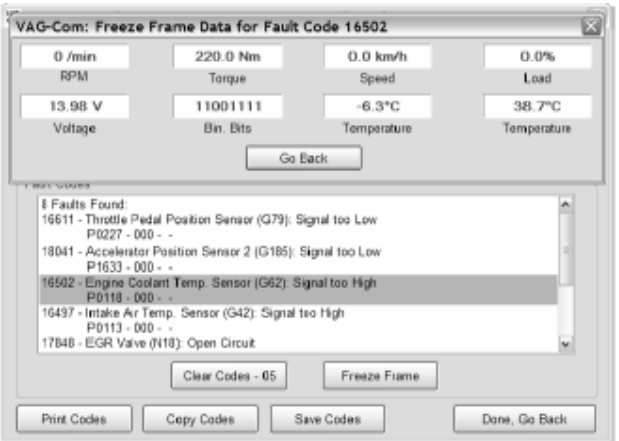
Šiame ekrane VAG-COM rodo esamus DTC („Diagnostic Trouble Codes“ – diagnostinius kodus, arba gedimų kodus). VAG-COM rodo DTC numerius ir kiekvieną kodą iššifruoja į suprantamą tekstą.

Standartinis VAG gedimo kodas yra penkiaženklis skaičius, kurį galima rasti gamyklinėse remonto instrukcijose. Tekste apibūdinama detalė ir gedimo pobūdis. Raidės ir skaičių derinys skliaustuose yra komponento identifikatorius pagal DIN. Toliau apibūdinamos gedimo sąlygos. Antroje eilutėje nurodytas P kodas arba bendrasis [OBD-II] kodas (jei jis egzistuoja, tačiau yra tūkstančiai VAG kodų, neturinčių bendrųjų [OBD-II] atitikmenų).

[Clear Codes - 05] ištrina visus DTC kodus iš valdymo modulio atminties. Turėkite omenyje, kad gedimą sukėlusi problema taip nepašalinama! DTC kodus ištrinti reikia tik tuomet, kai pašalintos jų atisradimą sukėlusios sąlygos. Pastaba: nėra galimybės ištrinti individualių DTC kodų, kitus paliekant neištrintus. Tai ne VAG-COM trūkumas. Tiesiog taip veikia VAG protokolai.

Gedimų kodų ekranas, tęsinys

[Freeze Frame] (papildomi duomenys) pateikia papildomus gedimų kodų „Freeze Frame“ (komponento aplinkos) duomenis valdymo moduliuose, kurie naudoja KWP-2000 protokolus. Pastaba: ne visi valdymo moduliai visiškai palaiko šią funkciją; šiuo metu labai nedaug automobilių gali tvarkyti papildomus komponento aplinkos duomenis, naudodami VAG firminius protokolus. Jei ši funkcija nepalaikoma, duomenų vietoje bus rodomi savaime suprantami pranešimai. Šiuo metu šią funkciją palaiko tik variklio valdymo moduliai (ECU), naudojami Golf 5 platformos automobiliuose.



[Print Codes] (spausdinti kodus) išspausdina gedimų kodų ataskaitą „Fault Code Report“. Jei paspaudžiant šį mygtuką jūsų kompiuteris nebus prijungtas prie spausdintuvo, nepamirškite prieš tai „Windows“ sistemoje nustatyti spausdintuvo atjungties režimo („Work Off-Line“)! Vėliau, kai prijungsite kompiuterį prie spausdintuvo, panaikinkite atjungties („Work Off-Line“) parametro žymą ir išspausdinkite ataskaitą.

[Copy Codes] (kopijuoti kodus) nukopijuoja visus gedimų kodus į „Windows“ sistemos iškarpinę „Clipboard“. Paspaudę mygtuką „Copy Codes“, rezultatus galite įterpti į pasirinktą programą, pvz., „MS Word“ arba „Notepad“.

[Save Codes] (išsaugoti kodus) išsaugo tekstinę gedimų kodų ataskaitą jūsų kompiuteryje, VAG-COM/Logs kataloge.

[Done, Go Back] (baigta, grįžti) grąžina į pagrindinį valdymo modulio ekraną, kuriame galite pasirinkti kitas funkcijas.

VAG-COM – matavimo blokai

(VAG 1551/1552 funkcija 08)

Šiame ekrane galite nuskaityti įvairius duomenis iš valdymo modulio realiu laiku.

Naudodamiesi **[Up]** (į viršų) ir **[Dn]** (žemyn) mygtukais, galite peržiūrėti galimas grupes (nuo 000 iki 255 daugelyje valdymo modulių). Nesutrikite, jei kai kuriose grupėse rasite pranešimą „ERROR: Group xxx Not Available“ (klaida, grupės xxx nėra) arba visus laukus tuščius. Dauguma 1996 ir naujesni ECU turi grupių 200 diapazone, tačiau dažnai numerių eilėje yra „tarpų“. Taip pat galite įrašyti grupės numerį Group (grupės) laukelyje ir spustelėti **[Go!]**

Duomenis iš matavimo blokų galite registruoti **[Log]**. Jei norite daugiau informacijos, pagal turinį susiraskite puslapius, kuriuose aprašomas duomenų registravimas. Paspaudžiant mygtuką **[Switch to Basic Settings]** (pereiti į pagrindines nuostatas), galima pereiti į konkrečiu momentu rodomos grupės pagrindinių nuostatų puslapį. Tai daryti galima tik vadovaujantis serviso instrukcija arba atliekant kitą dokumentacijoje aprašytą procedūrą. Jei norite daugiau informacijos, pagal turinį susiraskite puslapius, kuriuose aprašomos pagrindinės nuostatos.

Pastaba: pagrindinėse nuostatose negalima naudoti kelių grupių vienu metu. Mygtukas **[Switch To Basic Settings]** (pereiti į pagrindines nuostatas) specialiai uždraustas, jei antroje ir trečioje eilutėje yra aktyvių grupių. Aktyviai grupei sustabdyti spragtelėkite laukelį, kuriame rodomas grupės numeris (lyg norėtumėte įvesti naują numerį). Mygtukas taip pat uždraustas valdikliuose, kurie naudoja KWP-2000. Šiuose valdikliuose pereiti į pagrindinių nuostatų ekraną turite tiesiogiai.
Kiekvienoje Measuring Block (matavimo bloko) grupėje pateikti duomenys gali būti labai skirtingi įvairiems valdymo moduliams ir priklauso nuo modelio bei pagaminimo metų. Kai kurios grupės aprašytos gamyklinėse remonto instrukcijose, tačiau yra ir daug neaprašytų. Galite nevaržomai naršyti įvairius automobilyje esančius valdymo modulius, nuosekliai peržiūrėdami visas grupes. Naudodamiesi Measuring Blocks (matavimo blokų) funkcija nieko nesugadinsite!

Matavimo blokai, tęsinys

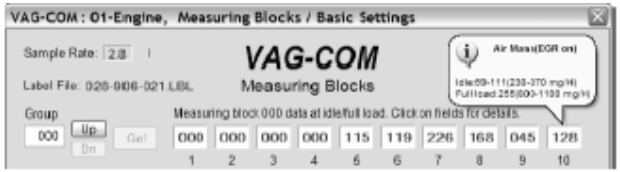
VAG-COM mėgina pritaikyti iš valdymo modulio gaunamų duomenų mastelį pagal realius vienetus, pvz., Celsijaus laipsnius, km/h, ir t.t. Šiuo metu visi dydžiai konvertuojami į metrinės sistemos vienetus.

Pastaba: Grupė 000 ir bet kuri kita grupė, kurioje rodoma ne 4, o 10 laukų, yra išimtys. Neįmanoma keisti duomenų mastelio, kadangi valdymo modulis su šiais duomenimis neteikia „duomenų tipas“ informacijos. Šio tipo grupės gali būti rodomos tik viršutinėje ekrano eilutėje.

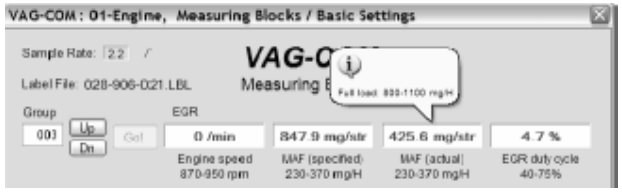
VAG-COM taip pat stengiasi nustatyti, ką duomenys reiškia. Deja, iš valdymo modulio gaunama informacija „duomenų tipas“ nėra pakankamai tiksli. Pavyzdys: VAG-COM gali nustatyti, kad konkrečiame lauke rodoma temperatūra, tačiau valdiklis neteikia duomenų ar tai aušinimo skysčio, ar įsiurbiamo oro temperatūra.

Kad būtų mažiau painiavos, VAG-COM palaiko etikečių failus (Label Files) ir viršutiniame kairiame ekrano kampe rodo etiketės failo pavadinimą. Jei peržiūrimam valdymo moduliui etiketės failas neegzistuoja, VAG-COM bando „atspėti“, ką konkretus duomenų tipas reiškia. Prekybos atstovų VAG-1551 ir 1552 nuskaitymo prietaisai apskritai nemėgina atspėti šių duomenų; jie tik parodo atitinkamuose laukuose esančius skaičius!

Grupė 000 palaiko specialiąsias etiketes. Dėl ekrano vietos apribojimų, šios etiketės parodomos „balione“, kai vartotojas spragteli laukelį:



Etikečių failai suteikia galimybę kiekvienam normaliam matavimo bloko laukui apibrėžti trečiąjį etiketės laukelį. Ši etiketė rodoma „balione“, kai vartotojas spragteli laukelį. Šiame lauke galima įterpti „nustatytas reikšmes“:



Matavimo blokai , tęsinys

Sample Rate (matavimų dažnis): Iš mūsų '97 VR6 ECU (vienos grupės), esant aktyviausioms protokolo ir laiko nuostatoms, galime išgauti tik šiek tiek daugiau nei 4,0 reikšmes per sekundę. Šis ECU dirba 9600 bodų sparta. Dauguma naujesnių ECU dirba 10400 sparta ir gali pateikti proporcingai daugiau duomenų. Natūralu, kad jei vienu metu rodomos dvi grupės, matavimų dažnis sumažėja maždaug iki 2,0, o esant 3 grupėms vienu metu – iki maždaug 1,3. Matavimų dažnis skirtingas įvairiems valdikliams, be to, jis šiek tiek priklauso ir nuo naudojamo asmeninio kompiuterio. Kai kurie valdikliai (ypač AG4 transmisijos ir Digifant-III ECU) naudoja „hibridinį“ duomenų tipą, kuomet reikia nuskaityti ilgą antraštę, kai pakeičiamas grupės numeris. Matyti kelias grupes galima ir naudojant šiuos duomenų tipus, tačiau matavimų dažnis tampa ypač mažas. Jei matavimų dažnio laukelyje nuolat matote užrašą „Reading Header“ (skaitoma antraštė), žinokite, kad tai vienas iš jų.

Variklio valdikliams, kuriuose naudojamas KWP-2000, matavimo blokų ekrane yra **[Turbo]** mygtukas. Paspaudžiant šį mygtuką, galima ženkliai paspartinti matavimų dažnį, pavyzdžiui, daugiau nei 30 reikšmių per sekundę, kai registruojama viena grupė mūsų „Touareg“ modelyje. Jei paspaudėte **[Turbo]** mygtuką, šis didelės spartos režimas išliks tol, kol uždarysite matavimo blokų ekraną:

[VAG-Scope] yra VAG-COM skirtas priedas, suteikiantis galimybę grafiškai atvaizduoti matavimų grupės informaciją. Informaciją apie VAG-Scope žr. C priede.

Naudodamiesi **[Done, Go Back]** (baigta, grįžti) mygtuku, galite sugrįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo ekraną.

Perspėjimas!

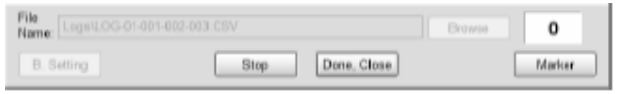
Jei norite stebėti duomenis realiu laiku važiuojančiame automobilyje, pasitelkite kitą asmenį, kuris privalo sėdėti ne prieš aktyvią saugos oro pagalvę!

VAG-COM – duomenų registravimas

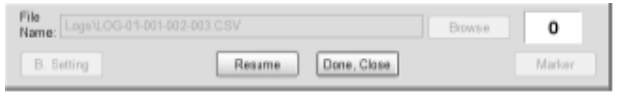
Duomenis iš matavimo blokų ekrano galite registruoti .CSV faile. Šiuos failus galima atidaryti ir analizuoti su „Excel“ ar kitomis lentelinės skaičiuoklės programomis.

Kai atidarytas duomenų registravimo dialogas;

[Start] (paleisti), **[Stop]** (sustabdyti) ir **[Resume]** (tęsti) komandas galima duoti tuo pačiu mygtuku. **[Start]** pradeda rašyti duomenis į registravimo failą.



[Stop] nutraukia duomenų rašymą į registravimo failą.



[Resume] tęsia duomenų rašymą į registravimo failą.

Duomenų registravimas, tęsinys

Funkcija **[Marker]** (žymiklis) įterpia faile skaičių iš nuoseklios sekos, kai spustelite mygtuką Marker. Tai gali būti naudinga analizuojant duomenis.
Mygtukas **[Browse]** (naršyti) suteikia galimybę nurodyti vietą, kurioje bus išsaugomi duomenų registravimo failai. Pagal numatytąsias nuostatas, duomenų registravimo failai išsaugomi jūsų asmeniniame kompiuteryje, VAG-COM katalogo LOGS pakatalogyje.
Pagal numatytąsias nuostatas, duomenų registravimo failo pavadinimas atitinka valdiklio numerį, po kurio nurodytas kiekvienos registruojamos grupės numeris. Pavadinimą galite pakeisti savo nuožiūra. Jei pakartotinai naudojate jau esančio failo pavadinimą, nauji duomenys bus prijungiami šio failo pabaigoje.
Kai duomenys registruojami, perėjimo į pagrindines nuostatas funkcija Switch to Basic Settings šiuo metu negalima (bet galbūt bus įtraukta vėliau). Tačiau galite pradėti duomenų registravimą jau būdami pagrindinėse nuostatose. Jei VAG-COM primygtinai pateikia pranešimą, kad negali atidaryti duomenų registravimo failo, tikriausiai jūsų kompiuteryje nėra LOGS pakatalogio, ir turėtumėte iš naujo įdiegti VAG-COM.

Pavyzdys naudojant „Microsoft Excel“:
1. Pasirinkite norimą matyti duomenų bloką.
2. Spustelėkite **[LOG]** mygtuką.
3. Jei norite, palikite numatytąjį failo pavadinimą. Jei tam tikrą pavadinimą naudosite daugiau nei vieną kartą, nauji duomenys bus prijungiami failo pabaigoje.
4. Spustelėkite **[DONE]**, kai baigsite registruoti duomenis.
5. Paleiskite „Microsoft Excel“.
6. Spragtelėkite File->Open (failų tipą pakeiskite į „all *.*“).
7. Pele pažymėkite stulpelius, kuriuos norite atvaizduoti grafiškai.
8. Spragtelėkite Chart Wizard (diagramų vedlys) mygtuką.
9. Pažymėkite „XY (Scatter)“ ir spustelėkite vieną iš formatų, kuriame yra linijos.
10. Diagramų vedlys paragins nurodyti ašių pavadinimus, jei norite.

Taip pat galite naudoti VAG-COM skirtą priedą **[VAG-Scope]**, suteikiantį galimybę atkurti LOG faile užrašytą seką. Informaciją apie VAG-Scope žr. C priede.

Perspėjimas!
Jei VAG-COM naudosite vairuodami, būtinai pasitelkite kitą asmenį! Leiskite vienam asmeniui vairuoti, kai kitas tuo tarpu stebi duomenis, ir nepamirškite, kad asmuo, laikantis asmeninį kompiuterį, turi sėdėti ne prieš aktyvią saugos oro pagalvę! Akivaizdu, kad negalima pažeisti eismo taisyklių, viršyti greičio ar atlikti kitų pažeidimų, naudojantis VAG-COM!

VAG-COM – pavienė reikšmė

(VAG 1551/1552 funkcija 09)

Ši funkcija suteikia galimybę realiu laiku stebėti iš ją palaikančių valdymo modulių teikiamus duomenis. Tačiau iš valdymo modulio gaunamas duomenų srautas neleidžia suprasti, ką šie duomenys reiškia ir kaip juos paversti realiomis reikšmėmis.

Vienintelis būdas sužinoti ką reiškia šios reikšmės – rasti nuorodą į šią funkciją konkretaus automobilio gamyklinėje remonto instrukcijoje.

Ši funkcija naudojama retai, tačiau sutinkama, pavyzdžiui, kai kuriuose OBD-I 2,8L 12V V6 varikliuose.

Šios funkcijos pavadinimas mums nepatiko, todėl ją šiek tiek patobulinome. Galite vienu metu stebėti du „pavienės reikšmės“ kanalus!

Naudodamiesi **[Done, Go Back]** (baigta, grįžti) mygtuku, galite sugrįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo ekraną.

VAG-COM – parengties peržiūra

(VAG 1551/1552 funkcija 15)

Readiness Code (parengties kodas) yra 8 bitų rinkinys, kuriame kiekvienas bitas atitinka vieną stebimą teršalų kontrolės „sistemą“ [OBD-II] automobilyje. Kai visi parengties bitai rodo „gerai“, tai reiškia, jog visos sistemos buvo patikrintos, ir testo rezultatai geri.

Kai ištrinate DTC kodus arba atjungiate ECU maitinimą, nustatomos visų parengties bitų reikšmės „blogai“. Daugelyje automobilių yra ne visos 8 sistemos, todėl, kai tik vėl įjungiate maitinimą, automobilyje nesančias sistemas atitinkančių bitų reikšmės vėl tampa „gerai“.

Anksčiau pavaizduota ekrano nuotrauka buvo atlikta iškart po DTC kodų ištrynimo. Galite pastebėti, jog šis automobilis nepalaiko EGR, katalizatoriaus kaitinimo ir oro kondicionavimo sistemų „monitorių“, kadangi šiame automobilyje atitinkamų sistemų nėra. Jame yra oro kondicionavimo sistema, tačiau „monitorius“ reikalingas tik tuomet, jei sistemoje naudojamas ozono sluoksnį ardantis šaltnešis (R12).

Visoms sistemoms patikrinti reikalinga tam tikrų važiavimo sąlygų įvairovė. Tai galima padaryti per trumpą laiką, atliekant labai konkrečią ir sudėtingą procedūrą, aprašytą jūsų variklio gamyklinės remonto instrukcijos borto diagnostikos skyriuje. Alternatyva yra tiesiog važinėti automobiliu 2-3 dienas. Nepamirškite, kad važinėjant būtina atlikti bent vieną trumpą kelionę greitkeliu, ir tuomet visų parengties bitų reikšmės vėl turi būti „gerai“.

Naudodamiesi **[Go Back]** (grįžti) mygtuku, galite sugrįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo ekraną.

Parengties peržiūra, tęsinys

VAG-COM parengties bitus dekoduoja į prasmingą informaciją šiuolaikiniams TDI varikliams (tai išimtinė VAG-COM funkcija, net VAS-5051/5052 jos neturi!):

Pastaba:

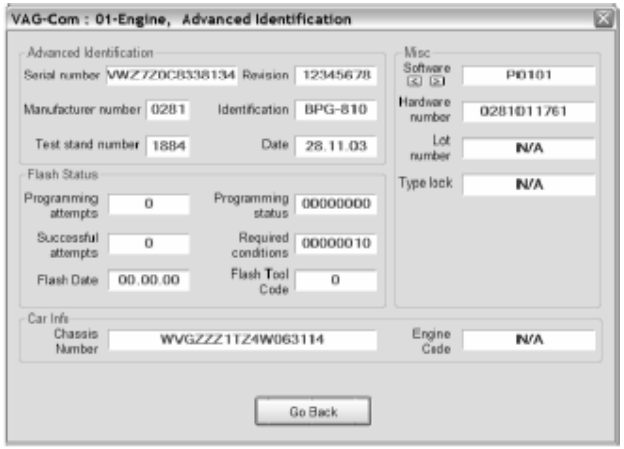
Ši funkcija galima tik variklių valdikliams, suderinamiems su [OBD-II] (visi 1996 ir naujesni JAV modelių benzininiai varikliai).

Ne JAV modeliai ir TDI gali nepalaikyti šios funkcijos, nepaisant to, kad kitais atžvilgiais jie suderinami su [OBD-II]. OBD-I nebuvo reikalaujama jokių „monitorių“.

12V 2,8L V6 varikliai gali turėti parengties bitus, saugomus matavimų bloko grupėje 029 ar netoli jos.

VAG-COM – išplėstinės identifikacijos ekranas

(VAS 5051/5052 „Identification Services“ (identifikavimo paslaugos)**)**



Atitinka VAS-5051/5051 „Identification Services“

Advanced ID (išplėstinės identifikacijos) funkciją palaiko tik valdymo moduliai, kuriuose naudojami KWP-2000 ir CAN protokolai!

Pastaba: šiame ekrane rodomų duomenų kiekis gali būti skirtingas, priklausomai nuo to, kokias funkcijas palaiko valdymo modulis. Raudonos spalvos „**N/A**“ reiškia, jog iš šio modulio duomenų nėra. Kai kurie laukai (pavyzdžiui, Chassis Number (kėbulo nr.)) gali būti tušti, jei į modulį nebuvo „įdiegtas“ kėbulo numeris.

Naudodamiesi mažais **[<]** ir **[>]** mygtukais „Software“ (programinės įrangos) skyrelyje, galite peržiūrėti atskirų valdymo modulio mikroprogramos dalių versijų numerius.

Naudodamiesi **[Go Back]** (grįžti) mygtuku, galite sugrįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo ekraną.

VAG-COM – registracija

(VAG 1551/1552 funkcija 11)

Login (registracija) funkciją reikia naudoti kai kuriuose (bet ne visuose) valdymo moduliuose, kad galėtumėte pasinaudoti Recode (perkodavimo) funkcija arba keisti Adaptation (adaptacijos) reikšmes. Kituose moduliuose ji „leidžia“ tam tikras funkcijas, pvz., pastovaus greičio palaikymą. Galimus registracijos kodus galima rasti atitinkamo automobilio gamyklinėje remonto instrukcijoje.

Dirbdami su imobilizatoriumi, pažymėkite **[Use 7-digit PIN/SKC]** (naudoti septynženklį PIN/SKC), kad galėtumėte įvesti septynženklį Secret Key Code (slaptą rakto kodą). Jei norite daugiau informacijos, pagal turinį susiraskite puslapius, kuriuose aprašoma PIN/SKC.

Galite naudoti **[Do It!]** (atlikti) mygtuką, kad išsaugotumėte registracijos duomenis ir grįžtumėte į funkcijos pasirinkimo ekraną.

Galite naudoti **[Cancel]** (atšaukti) mygtuką, kad atšauktumėte registraciją ir grįžtumėte į funkcijos pasirinkimo ekraną.

Registracijos dialogas, tęsinys

Jei seansas po registracijos nutraukiamas, kairiame viršutiniame ekrano kampe parodomas toks perspėjimas. Turite uždaryti valdiklio ekraną ir registruotis iš naujo.

Dažniausia šio pranešimo priežastis yra neteisingas registracijos kodas arba septynženklis PIN/SKC, dėl netinkamo imobilizatoriaus ID arba neteisingų septynženklio kodo dialoge įvestų duomenų.

VAG-COM – septynženklio PIN/SKC dialogas

Septynženklis PIN/SKC (Secret Key Code – slaptas rakto kodas) dialogas naudojamas rakto pritaikymo (Key Matching) ir imobilizatoriaus 3 adaptacijos funkcijoms.

Privalote įvesti šią informaciją:

- **Septynženklį SKC, kurį prekybos atstovas sukūrė pagal jūsų tikslų imobilizatoriaus ID numerį.**
- **Datą, kada SKC buvo *SUKURTAS PREKYBOS ATSTOVO*.**
- **Dirbtuvių kodą (Workshop Code – WSC) prekybos atstovo, kuris sukūrė SKC.**
- **Importuotojo numerį (Importer Number) prekybos atstovo, kuris sukūrė SKC.**

Be šių elementų septynženklis SKC neturi prasmės.

Užpildę visus duomenis, spragtelėkite **[OK]**. Jei kurie nors įvesti duomenys netinkami, gali būti parodytas šis pranešimas:

Tinkamai įvedus septynženklį PIN/SKC, sugrįšite į Login (registracijos) arba Adaptation (adaptacijos) ekraną (kuriame spustelėjote **[Use 7-digit PIN/SKC]** mygtuką). Dabar Login arba Adaptation reikšmės lauke turi būti nurodyta „XXXXX“.

Septynženklio PIN/SKC dialogas, tęsinys

Pastabos:

Skirtingai nei su gamykliniais diagnostikos prietaisais, su VAG-COM tą patį PIN galima panaudoti konkrečiam automobiliui bet kuriuo metu ateityje, jei išsaugosite PIN, kartu su data, kurią PIN buvo *SUKURTAS PREKYBOS ATSTOVO*, prekybos atstovo Dirbtuvių kodu (WSC) ir Importuotojo numeriu.

Jei gausite septynženklį SKC, bet prekybos atstovas nepateikė WSC, peržiūrėkite lipdukus ant automobilių langų prekybos atstovo aikštelėje. Prekybos atstovo numeris bus nurodytas po prekybos atstovo pavadinimo ir adreso. Jungtinėse Valstijose prekybos atstovo numeris yra 4 su po jo esančiais dar penkiais skaitmenimis, pvz., 401742. Jei jums reikalingas WSC, tiesiog atmeskite 4 ir naudokite likusius penkis skaitmenis, mūsų pateiktame pavyzdyje 01742.

Importuotojo numeris turėtų būti:

444 visoms Jungtinėse Valstijose esančioms atstovybėms

999 visoms Kanadoje esančioms atstovybėms

995 visoms Prancūzijoje esančioms atstovybėms

Paspausdami **[OK]** mygtuką, galite išsaugoti septynženklio kodo informaciją ir sugrįžti į Login (registracijos) arba Adaptation (adaptacijos) ekraną.

Paspausdami **[Cancel]** (atšaukti) mygtuką, galite grįžti į Login arba Adaptation ekraną neišsaugodami informacijos.

VAG-COM – pagrindinės nuostatos

(VAG 1551/1552 funkcija 04)

Šis ekranas rodomas tuomet, kai valdymo modulis yra pagrindinių nuostatų režime. Pagrindinių nuostatų režimas labai panašus į matavimo blokų režimą, ir kiekvienos ekrane rodomos grupės turinys yra tas pats. Skirtumas tarp šių funkcijų yra tai, kad valdymo modulis pagrindinių nuostatų režime gali mėginti atlikti įvairias kalibravimo procedūras.

Perspėjimas!

Prieš pradėdami „žaisti“ su pagrindinių nuostatų funkcija, turėtumėte susipažinti su gamykline konkretaus automobilio remonto instrukcija (ar kita dokumentacijoje aprašyta procedūra). Procedūras atlikdami netinkamai, galite sukelti sunkų automobilio pažeidimą.

Nors galite naudoti **[Up]** (į viršų) ir **[Dn]** (žemyn) mygtukus galimų grupių peržiūrai taip pat, kaip ir matavimo blokų ekrane, tai ko gero nėra rekomenduotinas būdas, kadangi valdiklį galite netyčia perjungti į pagrindinių nuostatų režimą nenorimoje grupėje. Taip pat galite įrašyti grupės numerį tiesiogiai ir spustelėti **[Go!].**

[Switch to Meas. Blocks] (pereiti į matavimo blokų režimą) mygtuku galima sugrįžti į pasyvų (ir „saugų“) matavimo blokų režimą.

Pastabos:

Pagrindinėse nuostatose negalima naudoti kelių grupių vienu metu. Kiekvienoje **Basic Settings** (pagrindinių nuostatų) grupėje pateikti duomenys gali būti labai skirtingi įvairiems valdymo moduliams ir priklauso nuo modelio bei pagaminimo metų. Kai kurios grupės aprašytos gamyklinėse remonto instrukcijose, tačiau yra ir daug neaprašytų.

Pagrindinės nuostatos, tęsinys

VAG-COM taip pat stengiasi nustatyti, ką duomenys reiškia. Deja, iš valdymo modulio gaunama informacija „duomenų tipas“ nėra pakankamai tiksli. Pavyzdys: VAG-COM gali nustatyti, kad konkrečiame lauke rodoma temperatūra, tačiau valdiklis neteikia duomenų ar tai aušinimo skysčio, ar įsiurbiamo oro temperatūra. Kad būtų mažiau painiavos, VAG-COM palaiko etikečių failus (Label Files) ir viršutiniame kairiame ekrano kampe rodo etiketės failo pavadinimą. Jei peržiūrimam valdymo moduliui etiketės failas neegzistuoja, VAG-COM bando „atspėti“, ką konkretus duomenų tipas reiškia. Prekybos atstovų VAG-1551 ir 1552 nuskaitymo prietaisai apskritai nemėgina atspėti šių duomenų; jie tik parodo atitinkamuose laukuose esančius skaičius!

Naudodamiesi **[Done, Go Back]** (baigta, grįžti) mygtuku, galite sugrįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo ekraną.

Bazinių nuostatų funkcija dažniausiai naudojama sklendės korpuso kalibravimui.

Kitas dažnas pagrindinių nuostatų funkcijos panaudojimas – oro pašalinimas iš ABS hidraulinio mazgo naujesniuose automobiliuose. Prieš mėgindami tai daryti, susipažinkite su savo automobilio gamykline remonto instrukcija!

Bazinių nuostatų režime galite pradėti ir nutraukti duomenų registravimą **[Log]** faile. Jei norite daugiau informacijos, pagal turinį susiraskite puslapius, kuriuose aprašomas duomenų registravimas.

Pagrindinės nuostatos KWP-2000:

Valdikliuose, kuriuose naudojamas KWP-2000, yra **[ON/OFF/Next]** (įjungti / išjungti / kitas) mygtukas, kuriuo galite suaktyvinti ir uždaryti pagrindines nuostatas, tebegalėdami matyti reikšmes matavimų grupėse.

VAG-COM – išėjimų testai

(VAG 1551/1552 funkcija 03)

Output Tests (išėjimų testai) funkcija naudojama valdymo modulio elektriniams išėjimams (ir laidams, jungiantiems juos su įvairiais mazgais) tikrinti. KWP-2000 naudojamuose išėjimų testuose pateikiami vienu metu išmatuoti tikrinamo valdymo modulio teikiami duomenys. Išėjimų testams pradėti ir veiksmams nuosekliai atlikti, spragtelėkite **[Start/Next]**.

Pastabos:

Išėjimus, kuriuos galima patikrinti, ir seką, kuria jie suaktyvinami, griežtai kontroliuoja pats valdymo modulis; tai ne diagnostinio prietaiso funkcija. Tikrinamus išėjimus ir seką, kuria jie suaktyvinami, galite sužinoti konkretaus automobilio gamyklinėje remonto instrukcijoje. Jei tikrinimo seka jau pradėta, spragtelint mygtuką **[Done, Go Back]** (baigta, grįžti) sugrįžtama į ryšio su valdikliu užmezgimo funkcijos ekraną. **TIKRINIMO SEKA IŠLIEKA AKTYVI!**
Dauguma valdymo modulių išėjimų testų seką leidžia suaktyvinti tik vieną kartą per ryšio seansą. Jei tikrinimo seką atliksite iki galo, VAG-COM leis grįžti į ankstesnį ekraną neuždarant ryšio seanso, tačiau išėjimų testų sekos paleisti iš naujo nebus galima. Jei reikia dar kartą paleisti tikrinimo seką, ryšio su valdikliu seansą uždarykite ir vėl suaktyvinkite rankiniu būdu. Kai kuriuose automobiliuose būtina išjungti ir vėl įjungti uždegimą, ar net užvesti variklį (kad iš cilindrų būtų pašalinti degalai). Kad būtų galima suaktyvinti kai kuriuos išėjimus, reikia atlikti papildomus veiksmus. Dažniausiai pasitaikantis pavyzdys yra degalų purkštukai. Kad galėtumėte suaktyvinti degalų purkštuką, turite nuspausti (ir kai kuriais atvejais paleisti) akceleratoriaus pedalą. Išsamius duomenis galite rasti atitinkamo automobilio gamyklinėje remonto instrukcijoje.

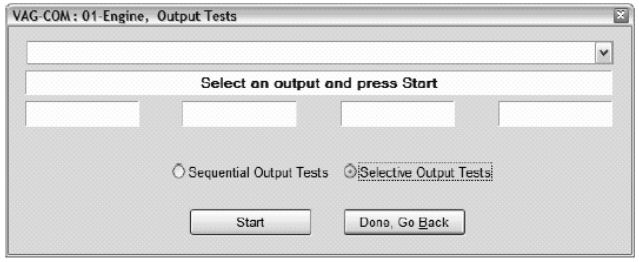
Išėjimų testai, tęsinys

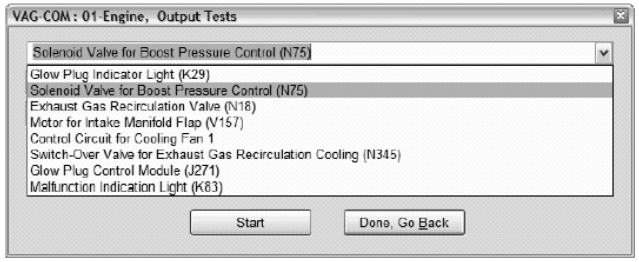
Daugumoje sistemų **Output Tests** (išėjimų testų) funkcija galima tik tuomet, kai variklis nedirba.

Visiškai normalu, kad atliekant išėjimų testus, parodomas „short to ground“ (trumpas sujungimas į korpusą) pranešimas. ECU nurodo, kurį išėjimą tikrina konkrečiu momentu, pateikdamas gedimo kodo numerį. Daugelyje ECU šio gedimo kodo tekste yra ir frazė „short to ground“ (trumpas sujungimas į korpusą). Kodėl? Todėl, kad atitinkamo solenoido vienoje pusėje visuomet yra 12V, o ECU uždaro grandinę (ir įjungia solenoidą), sujungdamas kitą pusę su korpusu.

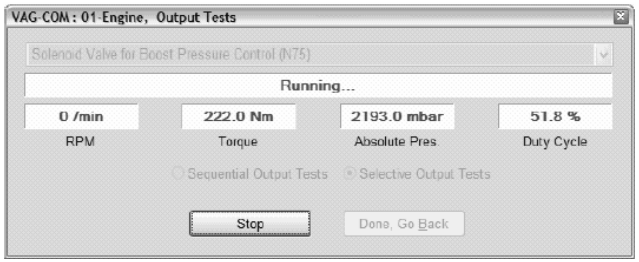
Pasirenkamieji išėjimų testai

Tiems moduliams, kurie palaiko šią funkciją, tai yra žymiai patogiau. Tai leidžia vartotojui pasirinkti tą išėjimų testą kurį jis tiksliai nori, be reikalo neatliekant visos sekos. Kai kurie moduliai turi išėjimus, kurie gali būti pratestuoti tik šiuo būdu. **Pasirenkamieji išėjimų testai** reikalauja duomenų įrašymo į failą.





Išėjimų testai, tęsinys



Perspėjimas:

Nenaudokite **Output Tests** (išėjimų testų) funkcijos jokioje sistemoje, kai automobilis važiuoja! Paleidžiant išėjimų testus stabdžių sistemoje su ABS, stabdžių sistema gali laikinai nustoti veikusi, o pavieniai ratai gali užsiblokuoti ir atsiblokuoti savaime.

Primygtinai rekomenduojame, prieš paleidžiant bet kurio valdymo modulio išėjimų testus, susipažinti su konkretaus automobilio gamykline remonto instrukcija, kad žinotumėte, ko galima tikėtis!

Jei mėginsite atlikti saugos oro pagalvės valdiklio išėjimų testus, bus parodytas toks perspėjantis pranešimas:

Pavyzdžiui, VW Touareg automobilyje reikia atlikti tam tikrą procedūrą, kad būtų galima užvesti variklį, jei buvo atlikti saugos oro pagalvės valdiklio išėjimų testai.

Naudodamiesi **[Done, Go Back]** (baigta, grįžti) mygtuku, galite sugrįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo ekraną.

VAG-COM – perkodavimas arba ilgas kodavimas

(VAG 1551/1552 funkcija 07)

Recode (perkodavimas) funkcija naudojama įvairioms valdymo modulio parinktims nustatyti.

Perspėjimas!

Prieš bandydami perkoduoti (Recode) valdymo modulį, turėtumėte susipažinti su gamykline konkretaus automobilio remonto instrukcija (ar kita dokumentacijoje aprašyta procedūra). Blogiausiu atveju, užsirašykite modulyje esančias reikšmes. Nėra kito būdo „atšaukti“ perkodavimą arba atkurti pradines reikšmes, jei jūsų užprogramuotos reikšmės netiks.

Pastaba:

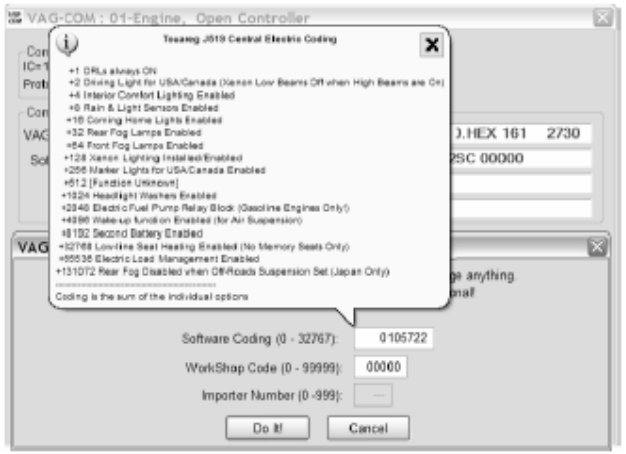
Kad galėtumėte perkoduoti kai kuriuos modulius, reikalinga galiojanti registracijos informacija.

Unikali VAG-COM savybė: Dirbtuvių kodą (Work Shop Code) galite palikti nepakeistą arba įvesti bet kurį norimą dirbtuvių kodą. Kai kurios kitos programos visuomet palieka kontrolinį WSC, kai modulį perkoduojate.

Importuotojo numeris reikalingas tik valdikliams, kuriuose naudojamas KWP-2000. Pagal numatytąją nuostatą, jis lieka nepakeistas, nebent būtumėte nustatę importuotojo numerį pasirinkčių ekrane.

Perkodavimas, tęsinys

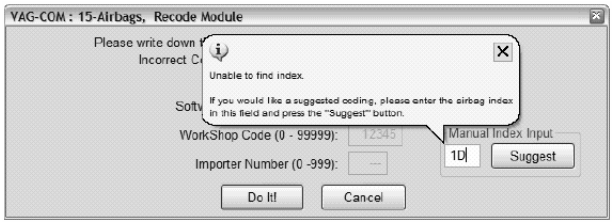
Etiketės faile galima įtraukti iki 20 eilučių kodavimo lentelės duomenų. Šie duomenys rodomi „balione“ kodavimo ekrane:



Koduojant naujus saugos oro pagalvės modulius daugelyje VW modelių, VAG-COM gali „pasiūlyti“ atitinkamą kodavimo reikšmę. Atsižadėjimas: negalime garantuoti, kad VAG-COM pasiūlyta kodavimo reikšmė bus teisinga, tačiau jos išmėginimas nepadarys žalos. Jei reikšmė neteisinga, valdymo modulis turėtų jos tiesiog nepriimti, ir turėtų likti 00000 kodavimo reikšmė.

Perkodavimas, tęsinys

VAG-COM turi galimybę perkoduoti Airbag valdymo modulį, tačiau negali automatiškai nustatyti indekso, bet, tuo atveju, VAG-COM suteikia galimybę indeksą įvesti rankiniu būdu (radus ant Airbag valdiklio lipduko).



Long Coding (ilgas kodavimas). Ši funkcija reikalinga perkoduojant kai kuriuos valdymo modulius (ypač tinklų sąsajos) naujausiuose automobiliuose, kuriuose diagnostikai naudojamas CAN. Kadangi ilgam kodavimui naudojamos sudėtingos eilutės (iki 255 baitų šešioliktainių duomenų), mes pritaikėme (ir raginame naudoti) kopijavimą ir įterpimą (Copy & Paste) šioje funkcijoje:

Perkodavimas, tęsinys

Manipuliuojamų valdiklių kodavimas

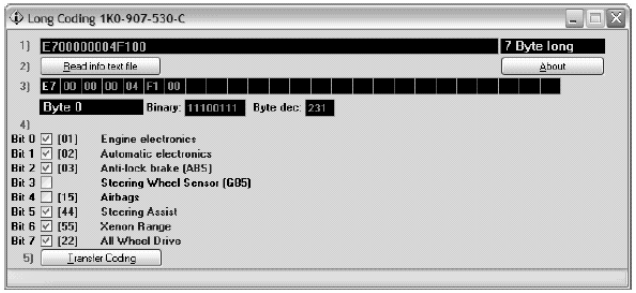
Naujausiuose automobiliuose, daug manipuliuojamų valdiklių yra koduojama. Kodavimo dialogai (ir reguliaraus, ir ilgojo) parodys sąrašą įmanomų valdiklių, kurie gali būti pasirinkti kodavimui:

Pastaba:

Yra keletas atvejų, kai pagrindinis ir jo manipuliuojami valdikliai palaiko kombinaciją ir „reguliarių“ ir „ilgųjų“ kodų. Tokiu atveju pasirodys pranešimas „reguliariųjų“ arba „ilgųjų“ kodų pasirinkimui. Kai pasirenkate, tada galima koduoti tik pasirinktu kodavimo formatu. Jeigu norite koduoti kitu formatu, išjunkite kodavimo funkciją, grįžkite atgal ir atlikite kitą pasirinkimą.

Perkodavimas, tęsinys

Ilgo kodavimo pagalbininko (Long code helper) mygtukas naudojamas su Niels‘o Ezerman‘o puikia programėle LCode.exe (įtraukta į naujausia VAG-COM versiją):



Naudokite **[Transfer Coding]** (perkelti kodavimą) mygtuką kodo sugeneruoto su LCode perkėlimui į Ilgo kodavimo dialogą.

Naudokite **[Do It!]** (daryti) mygtuką Recode (perkodavimo) arba **[OK]** mygtuką Long Coding (ilgo kodavimo) ekrane, kad išsaugotumėte naują programos kodą valdiklyje ir grįžtumėte į ryšio su valdikliu užmezgimo funkcijos ekraną.

Paspausdami **[Cancel]** (atšaukti) mygtuką, galite grįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo funkcijos ekraną neišsaugodami informacijos.

VAG-COM – adaptacija

(VAG 1551/1552 funkcija 10)

Adaptation (adaptacijos) funkcija suteikia galimybę keisti kai kurias reikšmes ir (arba) nuostatas palaikančiuose šią funkciją valdymo moduliuose.

Perspėjimas!

Prieš pradėdami „žaisti“ su adaptacijos funkcija, turėtumėte susipažinti su gamykline konkretaus automobilio remonto instrukcija (ar kita dokumentacijoje aprašyta procedūra. Deja, daugelis esančių adaptacijos kanalų yra visiškai neaprašyti dokumentacijoje!

Naudodamiesi **[Up]** (į viršų) ir **[Dn]** (žemyn) mygtukais prie *Channel Number* (kanalo numeris) lauko, galite peržiūrėti visus 99 galimus kanalus arba rankiniu būdu įvesti kanalo numerį ir spragtelėti **[Read]** (skaityti). Jei toks kanalas yra, VAG-COM parodys *Stored Value* (saugomą reikšmę). Jei tokio kanalo nėra, „Stored Value“ lauke bus rodoma „N/A“. Kiti duomenys, kuriuos valdiklis gali siųsti arba ne, bus dekoduojami ir rodomi keturiuose ekrano viršuje esančiuose laukuose.

Pasiekę reikiamą kanalą, naudodamiesi mygtukais **[Up]** (į viršų) ir **[Dn]** (žemyn), esančiais prie lauko *New Value* (nauja reikšmė), galite pakeisti reikšmę. Arba galite įvesti naują reikšmę tiesiog *New Value* lauke ir spragtelėti **[Test]** (patikrinti). Taip valdikliui nurodoma laikinai naudoti naują reikšmę, kad galėtumėte įvertinti jos poveikį.

Jei poveikis, kurį išgavote su *New Value* (nauja reikšme), tinkamas, galite įrašyti jį valdiklyje pastoviai, spragtelėdami mygtuką **[Save]** (įrašyti).

Adaptacija, tęsinys

Pastabos:

Kanalas 00 yra ypatingas atvejis. Įrašant naują reikšmę **[Save]** mygtuku į kanalą 00, grąžinamos visos gamyklinės numatytosios adaptacijos reikšmės. Tai veikia tik valdikliuose, palaikančiuose šią funkciją; ar procedūra taikoma kiekvienam jūsų automobilyje esančiam valdikliui, žr. gamyklinėje remonto instrukcijoje.

Kai kurie variklio ir imobilizatoriaus valdikliai reikalauja galiojančios registracijos, kad galėtumėte **[Test]** (patikrinti) arba **[Save]** (įrašyti) adaptacijos reikšmes.

Reikšmės, kurias suaktyvinote **[Test]** (patikrinimo) mygtuku, bet neįrašėte valdiklyje, galios tol, kol valdiklį išjungsite.

Ilgoji adaptacija – naudojama/reikalinga pavyzdžiui TDI Common-Rail kuro purkštukų balansavimui kaip BKN.

Etikečių failai gali palaikyti adaptacijos kanalų reikšmes ir aprašus. Ši pagalbos diagrama rodoma „balione“:

Naudodamiesi **[Done, Go Back]** (baigta, grįžti) mygtuku, galite sugrįžti į ryšio su valdikliu užmezgimo ekraną.

VAG-COM – saugos prieigos ekranas

(VAG 1551/2 funkcija 16, tik KWP-2000)

Security Access Function (saugos prieigos funkcija) turi būti naudojama kai kuriuose (bet ne visuose) KWP-2000 valdymo moduliuose, kad galėtumėte pasinaudoti Recode (perkodavimo) funkcija arba keisti Adaptation (adaptacijos) reikšmes. Kituose moduliuose ji „leidžia“ tam tikras funkcijas, pvz., pastovaus greičio palaikymą. Galimus registracijos kodus galima rasti atitinkamo automobilio gamyklinėje remonto instrukcijoje.

„Balionai“: VAG-COM gali parodyti saugaus priėjimo schemas, kai atitinkama informacija yra išsaugota duomenų failuose. „Balionas“ pasirodys, kai pelės kursorius bus užvestas virš Enter security access key (įveskite saugaus priėjimo kodą) lauko.

Saugos prieiga, tęsinys

Saugos prieigos funkcija palaiko septynženklius SKC. Jis reikalingas imobilizatoriaus funkcijoms (pvz., raktų programavimui) naujausiuose automobiliuose, pvz., „Touareg“:

Jei norite daugiau informacijos, pagal turinį susiraskite puslapius, kuriuose aprašoma septynženklis PIN/SKC.

Galite naudoti **[Do It!]** (atlikti) mygtuką, kad išsaugotumėte registracijos informaciją ir grįžtumėte į funkcijos pasirinkimo ekraną.

Galite naudoti **[Cancel]** (atšaukti) mygtuką, kad atšauktumėte registraciją ir grįžtumėte į funkcijos pasirinkimo ekraną

VAG-COM – automatinis skenavimas

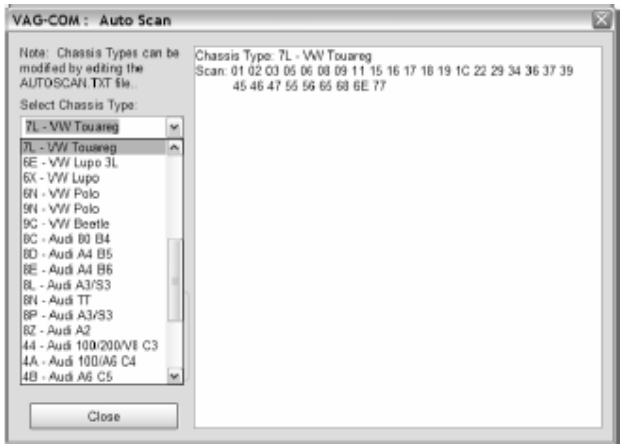
(VAG 1551/1552 funkcija 00)

Ši funkcija skenuoja kiekvieną automobilio valdiklį ir išgauna valdiklio informaciją (VAG numeris, komponento numeris, programinis kodavimas, WSC, ir gedimų kodai).

Pirmiausia turite pasirinkti kėbulo tipą **Select Chassis Type:**

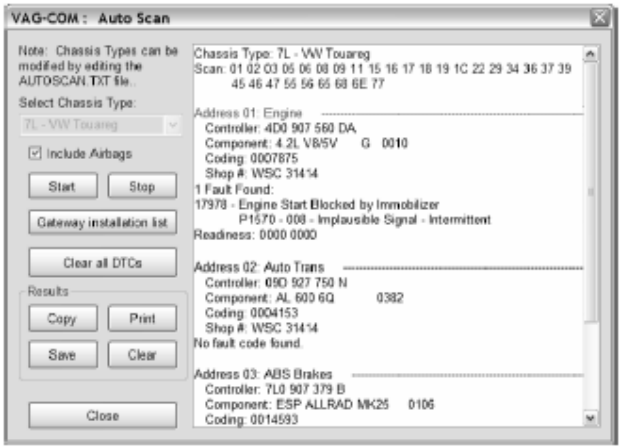
Yra daugybė įvairių valdymo modulių, naudojamų visoje VW/Audi automobilių gamoje. Nėra nė vieno automobilio, kuriame būtų visi moduliai! Naujesniuose automobiliuose yra daugiau, senesniuose – mažiau modulių.

Dėl to turite pasirinkti kėbulo tipą, kuriame yra tik tie moduliai, kurie gali būti šiame kėbule.



VAG-COM kataloge yra failas, pavadintas AUTOSCAN.TXT, kuriame yra visi automobilių profiliai. Šį failą galite redaguoti tekstų redagavimo programa (pavyzdžiui, „Notepad“) ir sukurti konkretaus automobilio profilį. Kad būtų lengviau sužinoti, kokie valdikliai yra jūsų automobilyje, galite paleisti [Control Module Finder] (valdymo modulių ieškiklį), atitinkamus puslapius žr. turinyje.

Automatinis skenavimas, tęsinys



[Start]

Pradeda automatinį skenavimą. Turėkite omenyje: šis procesas gali užtrukti kelias minutes. Kol vyksta skenavimas, VAG-COM cikliškai rodo kiekvieno valdiklio Open Controller (ryšio su valdikliu užmezgimo) ir Fault Code (gedimų kodų) ekranus, prieš grįždamas į automatinio skenavimo ekraną. Turėkite omenyje: šis procesas gali užtrukti kelias minutes. Dukart spragtelint **RAUDONAI** rodomą valdymo modulio pavadinimą, atidaromas atitinkamo modulio gedimų kodų ekranas, kuriame galite ištrinti gedimų kodus.

[Stop]

Sustabdo automatinį skenavimą.

Automatinis skenavimas, tęsinys

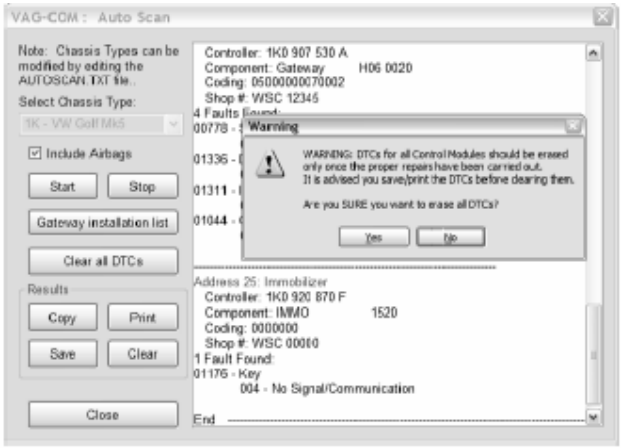
[Gateway Installation List]

Ši funkcija dažniausiai yra tinklų sąsajose tik tuose automobiliuose, kuriuose diagnostikai naudojama tiesioginė CAN jungtis (naujieji A8 ir visi Golf-5 platformos automobiliai). Šiai *labai sparčiai* funkcijai tereikia maždaug 3 sekundžių automobilio tinklų sąsajai apklausti bei sužinoti, kokie moduliai įrengti automobilyje ir kokia jų būsena. Jei moduliuose yra gedimų kodų, jų būsena bus rodoma „Malfunction“ (sutrikimas). Moduliai tiesiogiai prieinami iš šio ekrano, dukart spragtelint atitinkamą eilutę. Toliau pateikta ekrano nuotrauka atitinka Europos Golf-5:

Automatinis skenavimas, tęsinys

[Clear All DTC's]

Ši funkcija naudojama dviem būdais. Senesniuose automobiliuose, kurie neturi CAN magistralės, VAG-COM individualiai kreipiasi į kiekvieną valdymo modulį ir ištrina jame esančius DTC kodus. Automobiliuose, kuriuose diagnostikai naudojama CAN magistralė, VAG-COM atlieka šią funkciją nesikreipdamas į visus valdymo modulius individualiai.



Automatinis VIN kodo atgavimas automatinio skenavimo metu iš visų Immo-3 (ir naujesnių) automobilių. VIN turi būti grąžinamas automatiškai iš visų automobilių, kurie „žino“ savo VIN.

Rezultatai:

[Copy] – jei uždarote automatinio skenavimo dialogą, visi duomenys, esantys jo išvesties lauke, bus prarasti. Jei norite duomenis išsaugoti, iš pradžių spragtelėkite **[Copy]** (kopijuoti) mygtuką, tuomet galėsite įterpti rezultatus į pasirinktą programą, pvz., „MS Word“ ar „Notepad“.

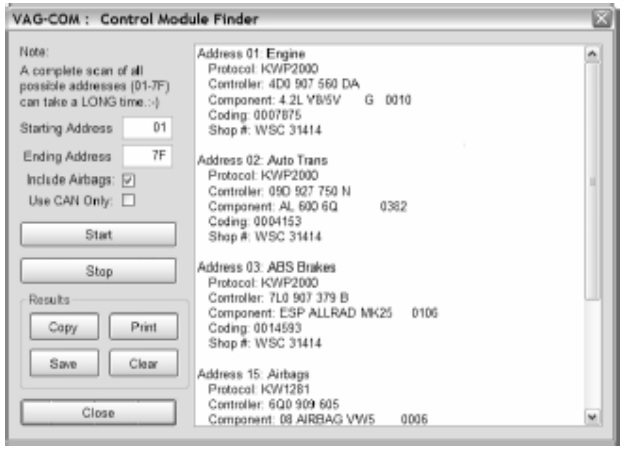
[Print] – ši funkcija išsiunčia rezultatus į spausdintuvą.

[Save] – ši funkcija įrašo rezultatus į tekstinį failą VAG-COM\Logs kataloge.

[Clear] – ši funkcija ištrina rezultatus. Ji neištrina gedimų kodų iš valdiklių atminties.

Jei norite grįžti į pagrindinį ekraną, spustelėkite **[Close].**

VAG-COM valdymo modulių ieškiklis



Ši funkcija peržiūri visus automobilyje galimus adresus, surasdama kiekvieną valdiklį ir pranešdama jo Address (adresą), Protocol (protokolą), Controller VAG Number (valdiklio VAG numerį), Component Number (komponento numerį), Soft. Coding (programinį kodavimą) ir Work Shop Code (dirbtuvių kodą).

Pastaba: nėra nė vieno automobilio, kuriame būtų visi moduliai! Naujesniuose automobiliuose yra daugiau, senesniuose – mažiau modulių.

Jei pažymėsite **Use CAN Only** (naudoti tik CAN), tuomet modulių ieškiklis neieškos K linijoje esančių modulių.

[Start] paleidžia ieškiklį. Turėkite omenyje: skenavimas „full“ (visas) gali užtrukti 45 minutes arba ilgiau. Žinoma, galite skenuoti tik pasirinktus adresų diapazonus.

[Stop] sustabdo ieškiklį.

Rezultatai:

[Copy] Jei uždarote automatinio skenavimo dialogą, visi duomenys, esantys jo išvesties lauke, bus prarasti. Jei norite duomenis išsaugoti, iš pradžių spragtelėkite **[Copy]** (kopijuoti) mygtuką, tuomet galėsite įterpti rezultatus į pasirinktą programą, pvz., „MS Word“ ar „Notepad“.

[Print] Ši funkcija išsiunčia rezultatus į spausdintuvą.

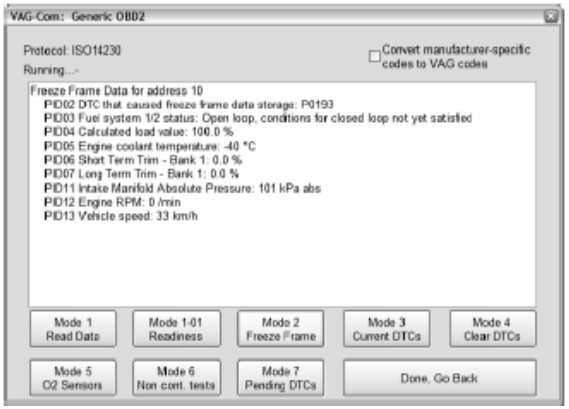
[Save] Ši funkcija įrašo rezultatus į tekstinį failą VAG-COM\Logs kataloge.

[Clear] Ši funkcija ištrina rezultatus.

Jei norite grįžti į pagrindinį ekraną, spustelėkite **[Close].**

VAG-COM – OBD-II

(VAG 1551/1552 adreso žodis 33)



Bendrosios [OBD-II] funkcijos. Kadangi daugelyje pastarųjų VW gamyklinių remonto instrukcijų nebėra tradicinės 01-Engine (variklio) „On Board Diagnostic“ (borto diagnostikos) informacijos, kuri pakeista „Generic Scan Tool“ (bendrasis skenavimo prietaisas) duomenimis, ši informacija tapo žymiai svarbesnė, nei buvo anksčiau. Šiuo metu manysime, kad ekranuose pateikiama informacija savaime suprantama. Spustelėdami kiekvieną Mode (režimo) mygtukų, peržiūrėkite kiekvieną [OBD-II] funkciją.

Bendrosios OBD-II funkcijos „palaikomos“ tik VW, Audi, Seat, ir Skoda automobiliuose. Tikėtina, jog šios funkcijos veiks ir daugelyje kitų markių automobilių. Mums būtų malonu gauti jūsų atsiliepimus apie tai, kokiuose kitų markių ir modelių automobiliuose šios funkcijos veikia, ir kuriuose neveikia, tačiau mes nemanome, kad privalėtume užtikrinti šių funkcijų veikimą kitų gamintojų automobiliuose.

Bendrosios OBD-II funkcijos veikia tik automobiliuose, kuriuose naudojami ISO 9141-2 ("CARB"), ISO 14230 ("KWP-2000") ir ISO-15765 ("CAN") protokolai. Mūsų sąsajos nepalaiko SAE J1850-VPW ir J1850-PWM protokolų, kurie naudojami daugumoje JAV rinkos GM ir Ford produktų, todėl šiuose automobiliuose šios funkcijos neveikia. Daugumoje ankstyvųjų (1996-2000) su [OBD-II] suderinamų Chrysler automobilių buvo naudojamas ISO-9141-2. Daugelyje naujesnių Chrysler automobilių naudojamas SAE-J1850 protokolas, todėl jie nesuderinami su šiomis funkcijomis. Daugumoje Europos ir Azijos automobilių naudojami ISO, ir jie turėtų būti suderinami. JAV modeliuose suderinamumas su bendrosiomis [OBD-II] funkcijomis buvo reikalaujamas 1996 ir vėlesniems modeliams. Kanadoje 1998. Europos rinkoje 2001 (benzininiams) ir 2004 (dyzeliniams).
Žr. dažniausiai užduodamą klausimą (DUK) B priede:
Kuo skiriasi VAG-COM ir [OBD-II] Scan-Tool?
Jei norite grįžti į pagrindinį ekraną, spustelėkite **[Done, Go Back].**

OBD-II, tęsinys

VAG-Scope gali grafiškai atvaizduoti bendruosius OBD-2 Mode 1 duomenis:

VAG-COM – taikomosios programos

Transportavimo režimas

Automobiliuose, kuriuose diagnostikai naudojama CAN, yra specialus transportavimo režimas, kuriuo gamykloje automobilis pervedamas į „miego“ būseną, kad būtų tausojama akumuliatoriaus įkrova, kai automobilis nenaudojamas ilgą laiką. Šios funkcijos veikia tik Golf V platformos automobiliuose.

[Activate Transport Mode]

Spragtelint šį mygtuką, atitinkamas automobilis pervedamas į transportavimo režimą, kuomet dauguma sistemų išjungtos.

[De-activate Transport Mode]

Spragtelint šį mygtuką, atitinkamas automobilis „pažadinamas“ iš transportavimo režimo, dauguma sistemų įjungiamos.

B7 Audi A4 automobiliuose, transportavimo režimas veikia šiek tiek kitaip. Automobiliui iš transportavimo režimo išvesti atlikite šiuos veiksmus:

[Select]
[17 Instruments]

[Adaptation - 10]

Įveskite kanalą **99**

Įrašykite naują reikšmę **0**

[Test]

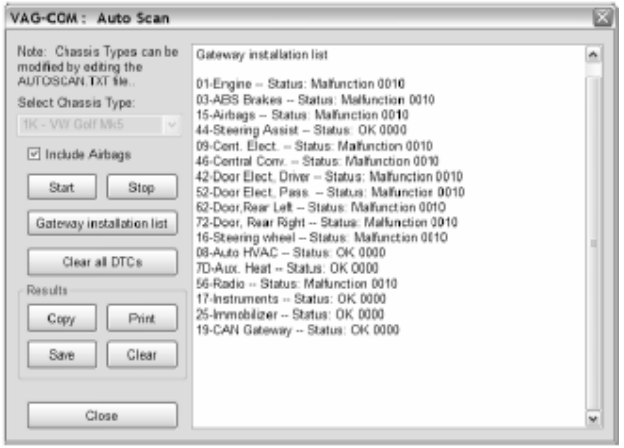
[Save]

Taikomosios programos, tęsinys

Patikrinkite ir ištrinkite esamus gedimų kodus.

[Gateway Installation List]

Ši funkcija dažniausiai yra tinklų sąsajose tik tuose automobiliuose, kuriuose diagnostikai naudojama tiesioginė CAN jungtis (naujieji A8 ir visi Golf-5 platformos automobiliai). Šiai *labai sparčiai* funkcijai tereikia maždaug 3 sekundžių automobilio tinklų sąsajai apklausti bei sužinoti, kokie moduliai įrengti automobilyje ir kokia jų būsena. Jei moduliuose yra gedimų kodų, jų būsena bus rodoma „Malfunction“ (sutrikimas). Moduliai tiesiogiai prieinami iš šio ekrano, dukart spragtelint atitinkamą eilutę. Toliau pateikta ekrano nuotrauka atitinka Europos Golf-5:

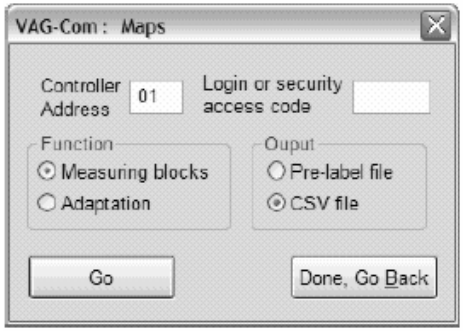


[Erase All DTC’s]

Automobiliuose, kuriuose diagnostikai naudojama CAN magistralė, VAG-COM ištrina visus gedimų kodus visuose automobilyje esančiuose valdymo moduliuose individualiai.

[Controller Channels Map]

Greitai nuskenuoja visas įmanomas 255 matavimo blokų grupes ar adaptacijos kanalus ant bet kurio procesoriaus ir įrašo „map“ (plano) failą. Išėjimą yra galimybė pasirinkti .csv arba .plb. Naudojama naujų duomenų failų sukūrimui arba greitam vaizdui susidaryti.



VAG-COM – parinkčių ekranas

Šiame ekrane galite nustatyti kai kurias parinktis; juo būtina pasinaudoti, kai pirmą kartą naudojate VAG-COM su asmeniniu kompiuteriu.

Select Com Port (pasirinkite COM prievadą)

Nustatykite COM prievadą, prie kurio prijungėte sąsajos adapterį.

Tuomet galite spustelėti **[Test]** (patikrinti) mygtuką, kad pamatytumėte, ar VAG-COM gali aptikti adapterį. Jei norite daugiau informacijos, pagal turinį susiraskite puslapius, kuriuose aprašoma nuo ko pradėti.

Mygtukas **[LED’s]** (šviesos diodai) naudingas tikrinant prievado išėjimus su sąsajomis, kuriose yra šviesos diodai.

Parinkčių ekranas, tęsinys

Debug Output Level (derinimo išvesties lygis)

Nulis šiame lauke (numatytoji nuostata) reiškia, kad derinimo išvesties informacija NEBUS generuojama. Tai turėtų sumažinti VAG-COM pažeidžiamumą dėl trikdžių, pvz., antivirusinių programų (išskyrus tuomet, kai registruojami duomenys). Jei norite sukurti derinimo išvesties informaciją, įrašykite šiame lauke skaičių. Skaičius turi būti normalaus dydžio, pvz., 100. Įrašius mažus skaičius, bus sukuriama labai mažai informacijos. Derinimo informacija turi būti naudojama tik tuomet, jei to pareikalauja „Ross-Tech“.

Left Margin Printing (kairės paraštės plotis)

Tai tarpo simbolių skaičius, kuriuo spausdinti puslapiai bus paslenkami dešinėn.

Window Size (lango dydis)

Ši funkcija suteikia galimybę keisti matomą VAG-COM lango dydį kompiuterio ekrane. Koreguokite šį skaičių mažais intervalais, kadangi įmanoma padaryti VAG-COM langą žymiai didesnį, nei jūsų kompiuterio ekranas! Kad pamatytumėte dydžio pakeitimo poveikį, paspauskite **[Test]** ir **[Save]**, tuomet uždarykite VAG-COM. Kai paleisite programą iš naujo, langas bus naujai nustatyto dydžio.

Color Scheme (spalvų schema)

Šis vaizdavimo režimas pakeičia fono spalvą iš mėlynos į baltą, todėl kai kuriuose senesniuose monitoriuose programa atrodo geriau. Pakeitimo poveikis pasireiškia uždarius ir iš naujo paleidus VAG-COM.

Protocol Options (protokolo parinktys):

 Start Baud (pradinė ryšio sparta) – tai pradinė ryšio sparta bodais, kuria VAG-COM mėgins jungtis prie valdiklio. Dabartinė numatytoji reikšmė yra 0. Tai reiškia, kad VAG-COM pati nustatys tinkamą pradinę ryšio spartą. Kai naudojamos HEX sąsajos, šio lauko nėra.

 KW2 Delay (KW2 delsa) susijusi su ryšio seanso tarp asmeninio kompiuterio ir automobilio užmezgimo laiku. Dabartinė numatytoji reikšmė yra 30. Nekeiskite numatytosios reikšmės, nebent būtų sunku užmegzti ryšį su konkrečiu valdikliu. Kreipkitės patarimo į mus, jei iškilo sunkumų užmegzti ryšį.

 TST Addr. nuostata susijusi su paketų adresais, kuriuos naudoja KWP-2000. Dabartinė numatytoji reikšmė yra -1. Nekeiskite numatytosios reikšmės, nebent būtų sunku užmegzti ryšį su konkrečiu valdikliu. Kreipkitės patarimo į mus, jei iškilo sunkumų užmegzti ryšį.

Parinkčių ekranas, tęsinys

 Blk Int turi poveikį protokolo laiko (taktinio dažnio) nuostatoms. Dabartinė numatytoji reikšmė yra 55. Kad išgautumėte didžiausią matavimų spartą matavimo blokų ekrane, nustatykite reikšmę 25. Tačiau turėkite omenyje, kad dėl to ryšys su kai kuriais valdikliais gali tapti nestabilus.

 Char Int taip pat turi poveikį protokolo laiko nuostatoms. Dabartinė numatytoji reikšmė yra 1. Kad išgautumėte didžiausią matavimų spartą matavimo blokų ekrane, nustatykite reikšmę 0. Tačiau turėkite omenyje, kad dėl to ryšys su kai kuriais valdikliais gali tapti nestabilus.

 Parametras **KP2 Time** taikomas tik valdikliams, kurie naudoja KWP-2000 protokolą. Dabartinė numatytoji reikšmė yra 55. Sumažinus šią reikšmę, padidėja matavimų sparta matavimo blokų režime dirbant su valdymo moduliais, kurie naudoja KWP-2000 protokolus. Numatytoji reikšmė turėtų tikti visais atvejais, tačiau jei taip nėra, visuomet galite vėl ją padidinti (maksimali reikšmė 99).

 Naudojant **Reduce CPU Usage** (sumažinti CPU apkrovą) žymos langelį, galima ženkliai padidinti kitų programų, veikiančių kompiuteryje kartu su VAG-COM, spartą. Trūkumas yra šiek tiek sumažėjusi matavimų sparta.

- **KWP-1281**: Numatytoji reikšmė yra nepažymėta. Tai sumažina CPU apkrovą, kai jungiamasi prie valdiklių, naudojančių KWP-1281. Naudojant šią funkciją, ryšio su kai kuriais valdymo moduliais seansas *gali* tapti nepatikimas.
- **KWP-2000**: Numatytoji reikšmė yra nepažymėta. Tai sumažina CPU apkrovą, kai jungiamasi prie valdiklių, naudojančių KWP-2000.

 Force K on Engine (priverstinai naudoti K liniją varikliui) naudojama valdikliams, kurie diagnostikai naudoja CAN magistralę. Šis laukelis pažymėtas pagal numatytąją nuostatą, kadangi K linija dažnai užtikrina spartesnius matavimus registruojant duomenis, nei CAN magistralė.

 Bypass OBD-II Fastinit (praleisti OBD-II greitą pradžią) turi būti pažymėtas tik tuomet, jei patiriate sunkumų jungiantis prie automobilio, kuriame naudojamas bendrasis OBD-II.

Parinkčių ekranas, tęsinys

 Parametrą **Work Shop Code** (dar žinomas kaip WSC) galima rasti prekybos atstovo VAS-5051 Admin ekrane ir prekybos atstovo antspaude. Numatytoji reikšmė yra 00000. Pavyzdžiui, žemiau pavaizduotame antspaude, prekybos atstovo numeris yra 401/742. Dirbtuvių kodą (Work Shop Code) gausite atmetę pirmąjį skaitmenį ir naudodami likusius iš eilės.

401/742
Evergreen Terrace
Volkswagen, Inc.
Springfield, USA

Taigi, Evergreen Terrace Volkswagen WSC yra 01742. Tai galioja tik JAV VW prekybos atstovams. Kanados prekybos atstovai antspauduose naudoja keturženklį skaičių. Kad gautumėte WSC, prieš jų numerį pridėkite 9.

 Numeris **VZ/Importer** iš esmės yra „regiono kodą“ atitinkantis dirbtuvių kodo (Work Shop Code) plėtinys (turėtų būti 444 JAV, 999 Kanados). Numatytoji reikšmė yra 000. Jei esate individualus vartotojas arba nepriklausomas mechanikas, tiesiog palikite dirbtuvių kodo (WorkShop Code) reikšmę „0000“ ir VZ/Importer numerio reikšmę „000“. Tai suteiks galimybę VAG-COM dirbti „slaptu“ režimu, paliekant valdiklyje jau esančius WSC ir importuotojo numerį. Jei naudojate VAG-COM prekybos atstovybėje, įveskite savo prekybos atstovo dirbtuvių kodą ir VZ/Importer numerį. VZ/Importer numerį ir dirbtuvių kodą pakeisti nelengva, jei nustatėte juos šiame ekrane. Kreipkitės patarimo į mus, jei prireiktų tai padaryti.

 Shop Name (dirbtuvių pavadinimas) rodomas ataskaitose, pvz., Fault Code Report (gedimų kodų ataskaitoje).

[Restore Defaults] (atkurti numatytąsias nuostatas) atstato visas protokolo parinkčių pradines (gamyklines) reikšmes (išskyrus dirbtuvių kodą WorkShop Code ir VZ/Importer numerį).

[Save] (įrašyti) išsaugo dabartines parinktis. Parinktis reikia išsaugoti **[Save]** mygtuku, kai pirmą kartą naudojate VAG-COM su asmeniniu kompiuteriu.

[Apply] (pritaikyti) suteikia galimybę naudoti ir tikrinti parinktis, jų neišsaugant.

[Cancel] (atšaukti) grąžina į pagrindinį ekraną be jokių kitų pasekmių.

VAG-COM – „apie“ ekranas

License Info (licencijos informacija)

 Kol prijungsite prie automobilio ir patikrinsite gedimų kodus, lauke **Serial Number** (serijinis numeris) iš pradžių bus rodomas „Please test on car before registering“ (prieš registruodami, patikrinkite su automobiliu) užrašas. Kai tai padarysite, lauke bus serijinis numeris, sudarytas iš raidžių ir skaičių.

 License Status (licencijos būsena) visuomet turi būti **Fully Registered / Activated** (pilnai registruota / aktyvuota), kadangi visos mūsų dabartinės sąsajos turi įdiegtą aktyvavimo sistemą.

Šiame ekrane rasite ir **Copyright Notice** (pastabas dėl autorių teisių), **License Info** (licencijos informaciją) bei **Contact Information** (kontaktinę informaciją). Internetinės ir elektroninio pašto nuorodos atidarys atitinkamai jūsų naršyklę arba elektroninio pašto programą, jomis naudotis galite tuomet, jei jūsų asmeninis kompiuteris yra prijungtas prie interneto.

Jei norite grįžti į pagrindinį ekraną, spustelėkite **[Go Back]**.

A priedas: VAG-COM problemos

Galimos problemos, visose versijose:

 Turime gavę pranešimų, kad VAG-COM versijos 211.1 ir naujesnės „nesugyvena“ su „Zone Alarm“ užkardos programa. Jei naudojate „Zone Alarm“, išjunkite ją, kai naudojate VAG-COM.

 SP1 (Service Pack 1) Windows 2000 sistemai neigiamai veikia VAG-COM gebėjimą dirbti realiu laiku, ir ryšį su kai kuriais valdikliais daro nepatikimą. Jei naudojate Windows 2000 su Service Pack 1, turite įdiegti Service Pack 2 arba Service Pack 3.

1997 VW Passat B5 Central Convenience System (centrinė patogumo užtikrinimo sistema)

Atrodo, jog šiuose valdikliuose yra klaida, dėl kurios jie nutraukia ryšio seansą, kai VAG-COM pareikalauja durų pagalbinio valdiklio „papildomos“ informacijos. Versijoje 0.70e įdiegtas dalinis šios problemos sprendimas – ji tiesiog nereikalauja jokios „papildomos“ informacijos. Jei turite 1997 B5 Passat (tik ne JAV skirti modeliai), naudokite 0.70e darbui su centrine patogumo užtikrinimo sistema. 1998 ir naujesni Passatai šios problemos neturi.

Audi Concert ir Symphony radijo aparatai

Jie pagaminti Matsushita bendrovės. **Concert** diagnostikos protokoluose yra akivaizdžių klaidų. Mes įtraukėme vieną laikiną sprendimą į žemo lygio protokolo tvarkykles, kuris tinka kai kuriems, bet ne visiems Concert radijo aparatams, ir, bet kuriuo atveju, nėra 100% patikimas.

Kai kurie Concert retkarčiais „įstringa“ nepageidautiname režime po mėginimo užmegzti ryšį. Jei jūsų Concert „įstrigo“, jį galima atstatyti į pradinę padėtį atjungiant visą radijo aparato maitinimą bent 10-15 sekundžių. Tai galima padaryti šiais būdais:

- Išimant radiją iš automobilio.
- Atjungiant automobilio akumuliatorių.
- Ištraukiant radijo saugiklį.

Pastaba: kai kurie radijo aparatai po maitinimo atjungimo reikalauja įvesti „saugos kodą“ naudojantis radijo priekiniu skydeliu. Kaip tai padaryti, žr. radijo instrukcijoje.

Atrodo, jog yra tam tikra problema dėl **Symphony** galimybės valdyti K liniją. Esame gavę pranešimų, jog šie aparatai geriau veikia ne su optiškai izoliuotomis sąsajomis, ir gali veikti geriau, kai variklis dirba (tai reiškia, kai automobilio V_{Batt} linijose yra šiek tiek aukštesnė įtampa).

A priedas: Problemos, tęsinys

1990-1993 VW Cabrio/Cabriolet saugos oro pagalvės

Šie valdikliai nepalaiko ryšio su VAG-COM. Iš tiesų jie nepalaiko ryšio ir su Volkswagen VAG-1552 skenavimo prietaisu, nebent 1552 prietaise būtų įdiegta pasenusios versijos programos kortelė.

1994-1997 Audi C4 (A6/S6) prietaisų skydeliai

Juose pasireiškia daug bitų perdavimo klaidų. Mes įtariame, kad juose naudojama programinė įranga UART ir retkarčiais „ištempia“ bitus. VAG-COM žemo lygio protokolo tvarkyklėse įdiegta klaidų aptikimo / taisymo logika, pradedant versija 0.70, dažniausiai išsprendžia šią problemą, tačiau vis tiek turime keletą vartotojų pranešimų, kad su šiais prietaisų skydeliais ryšio užmegzti neįmanoma. Versijoje 0.75 ir naujesnėse, užtikrinkite, kad **Options** (parinkčių) ekrane būtų nustatyta **Char Int** parametro reikšmė apytiksliai 3 (numatytoji). Kai kuriuose asmeniniuose kompiuteriuose gali prireikti pakoreguoti šį parametrą, nustatant ne 3, bet kitą reikšmę. Labai sparčiuose asmeniniuose kompiuteriuose mėginkite naudoti didesnę reikšmę. Lėtuose asmeniniuose kompiuteriuose – šiek tiek mažesnę.

1996-1997 Audi A6 2,8L 12V V6 variklis

Hitachi ECU yra klaida, dėl kurios neįmanoma patikimai stebėti arba registruoti keletą matavimo grupių. Šiems automobiliams mes rekomenduojame peržiūrėti arba registruoti tik po vieną grupę vienu metu.

2003+ 01J (CVT) transmisijos

Šios pasižymi neįprastais laiko (taktinio dažnio) reikalavimais. Naudodami su HEX-COM arba HEXUSB, padidinkite **Char Int** parametrą parinkčių ekrane **Options** iki maždaug 4 ar 5.

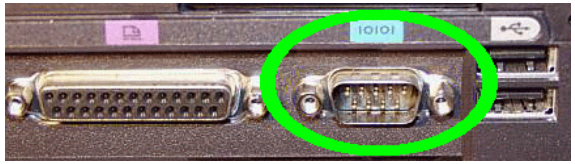
A priedas: DUK (Dažniausiai užduodami klausimai)

1.1 Ar VAG-COM dirbs su mano automobiliu?
VAG-COM dirba su dauguma Volkswagen ir Audi modelių, pagamintų 1994-2009 metais. Taip pat VAG-COM dirba su keliais modeliais, pagamintais nuo 1990 metų. VAG-COM taip pat dirba su naujesniais SEAT ir SKODA modeliais, kurie yra parduoti kitur negu Šiaurės Amerikoje. Jeigu Jūsų VW arba Audi automobilis turi 16 kontaktų „OBD-II stiliaus“ jungtį, VAG-COM tikrai veiks. Jeigu Jūsų automobilis turi seną „2x2“ tipo jungtį, patikrinkite ar į kiekvieną kontaktą ateina laidas. Jeigu ateina keturi laidai, VAG-COM turėtų dirbti. Jeigu yra tik trys – ne.
Prašome pasižiūrėti galimybių lenteles, kur Jūs galite pasirinkti automobilį ir pamatyti, kurie elementai gali komunikuoti su VAG-COM. Taip pat prašome pažiūrėti problemų puslapį. Ten bus nurodyti elementai, kurie gali dirbti ne taip kaip tikimąsi. Jeigu atsidūrėte bėdoje, prašome parašyti mums elektroninį laišką.

1.2 Ar VAG-COM dirbs, jeigu mano automobilyje pakeista mikroschema („čipas“)?
Taip. Jeigu VAG-COM nedirba su automobiliu, kuriame pakeista mikroschema („čipas“), tuomet „mikroschemos(čipo)-pardavėjas‘‘ kažką atliko tikrai blogai. Mikroschemos „čipai“ iš žinomų pardavėjų yra pilnai suderinami su VAG-1551 (ir VAG-COM).

1.3 Kokios funkcijos yra įtrauktos į naujausią VAG-COM versiją?
VAG-COM – tai programinė įranga, kuri Jūsų personalinį kompiuterį paverčia moderniu VW/Audi diagnostiniu įrankiu, kuris atlieka gamyklinio VAG-1551 ar VAG-1552 gedimų kodų skenerio funkcijas. Prašome pažiūrėti funkcijų palyginimo lentelę, kad galėtumėte palyginti šią versiją su senesne.

1.4 Kokie yra reikalavimai kompiuteriui?
Mes rekomenduojame mažiausiai Pentium-100 (ar atitinkamas AMD) procesoriaus su 16 MB RAM operatyvinės atminties ir Windows 95 ar naujesnės operacinės sistemos. VAG-COM turėtų veikti ir ant silpnesnio kompiuterio, tačiau tai nerekomenduojama. Tinka Windows 95, 98, ME, NT4, 2000 ir XP operacinės sistemos. VAG-COM reikalauja mažiau negu 10 MB kietojo disko vietos. Jeigu Jūs naudojate maitinimo šaltinį savo nešiojamam kompiuteriui, tai turėtų būti šaltinis specialiai skirtas šiam tikslu, o ne „universalus“ adapteris.
Kad galėtumėte naudoti vieną iš mūsų jungčių su sąsajomis, PK privalo turėti laisvą RS-232 arba USB jungtį.
RS-232 jungtis atrodo šitaip:



Išnagrinėkime jungtį apvestą žaliai. Ar pastebėjote devynis išeinančius kontaktus? Ši jungtis yra tinkama mūsų jungčiai su sąsaja! Dabar išnagrinėkime jungtį apvestą raudonai. Ar pastebėjote 15 vidinių kontaktų? Tai yra kontrolinė jungtis. Su ja mūsų jungti su sąsaja neveiks.

1.5 Ką daryti, jeigu mano nešiojamas kompiuteris neturi RS-232 jungties?
Susisiekite su mumis. Mes Jums pasiūlysime jungtis su sąsajomis, kurios yra jungiamos per USB jungtį. USB<->RS232 keitikliai nenaudojami!

1.6 Ką daryti, jeigu mano PK, kurį aš planuoju naudoti darbui su VAG-COM, neturi priėjimo pire Interneto?
Kad atsinaujintumėte VAG-COM, Jūs turite atsisiųsti naujausią versiją iš mūsų internetinio puslapio. Jeigu Jūs neturite priėjimo prie Interneto, galima įsirašyti lengvai įdiegiama „*.exe“ bylą į CD, CD-RW arba į 3½ colio disketę. Neatidarykite „*.exe“ bylos, kol jos nenukopijavote į PK, kur norite, kad VAG-COM būtų įdiegta. Jums nereikia būti prisijungus prie Interneto, kol naudojate VAG-COM.

1.7 Ar aš galiu naudoti VAG-COM ant stacionaraus kompiuterio?
Taip, Jūs galite įsigyti prailginimo laidą.

1.8 Ar bus versijos, sukurtos Mac ar Linux platformoms?
Nebus „nedirbtinių“ Mac ar Linux versijų. Laikas ir sąnaudos, kurių reikia „užtempti“ VAG-COM ant šių platformų, niekada nebus verti šio darbo. Vienas žmogus „paleido“ VAG-COM ant Linux, panaudojant WINE. Kitas žmogus „paleido“ VAG-COM ant MAC su Virtual PC. Nei vienas iš šių pavyzdžių nėra mūsų garantuoti.

1.9 Ar bus sukurtos Windows-CE/PocketPC/WindowsMobile/ ar Palm-OS versijos?
Yra galimybė, kad tai bus ateityje, bet kol kas mes negalime tiksliai pasakyti laiko. Mes apklausėme dabartinius ir potencialius VAG-COM klientus, kur mes turėtume sukoncentruoti savo darbą. Rezultatai yra tokie:
75 % Tobulinti ir diegti privalumus į Windows versiją
11 % Sukurti VAG-COM versiją Windows CE / PocketPC
9 % Sukurti VAG-COM versiją Palm
3 % Sukurti VAG-COM versiją Linux
2 % Sukurti VAG-COM versiją Macintosh
Keletas mūsų klientų naudoja VAG-COM ant ypatingai mažų gabaritų PK, kaip Fujitsu Stylistic ar Toshiba Libretto. Šiuos kompiuterius nebrangiai galima nusipirkti įvairiuose Interneto aukcionuose. Šie PK dirba nuostabiai ir turi labai mažas gamyklines formas (Libretto dydis yra labai panašus į VHS tipo video kasetės).

1.10 Koks skirtumas tarp VAG-COM ir OBD-II Scan-Tool programinių įrangų?
OBD-II Scan-Tool veikia su daugeliu automobilio markių. VAG-COM naudoja firminį diagnostinį protokolą ir veikia tiktai su VW/Audi automobiliais. Nors Jūs ir galite naudoti OBD-II Scan-Tool programinę įranga OBD-II protokolą palaikančiuose (1996 ar naujesniuose) VW/Audi automobiliuose, OBD-II Scan-Tool programinė įranga gali patikrinti tiktai variklį, bet negali patikrinti eilės „inteligentiškų“ sistemų automobilyje. Norite perprogramuoti centrinį užraktą ar radiją? Diagnozuoti problemą susijusią su ABS, oro pagalvėmis ar automatine transmisija? Perprogramuoti imobilizatorių po procesoriaus pakeitimo? Nunulinti Jūsų serviso priminimo indikatorius? Komunikuoti su prieš 1996 metais pagamintu automobiliu (nesuderinamu su OBD-II)? OBD-II Scan-Tool negali atlikti nė vieno iš išvardintų dalykų.

1.11 Ar aš galiu naudoti VAG-COM bendro kilometražo elektroninio skaitiklio atsukimui?
Ne. Jeigu automobilio procesorius yra pakeistas ir kilometražo skaitiklio duomenys nusinulino, jis gali būti pasuktas į priekį, bet tik vieną kartą. Be to, kilometražo skaitiklis turi rodyti mažiau negu 100 km.

1.12 Ar aš galiu naudoti VAG-COM procesoriaus mikroschemos „čipo“ tiuningui?
Ne, mes ištyrėme šį tiuningavimo būdą ir suradome, kad yra keletas skirtingų metodų. Taip pat yra keletas problemų su licenzijavimu. Taigi mes neketiname toliau dirbti su šiuo tiuningavimo būdu. Jūs negalite forsuoti variklio, reguliuoti uždegimo laiką, kuro padavimo, keisti variklio apsisukimų, keisti variklio pasiekiamą greitį.

1.13 Ar reikia dar ko nors, kad galėčiau pilnai pasinaudoti visomis VAG-COM galimybėmis?
Taip. Būtų pravartu įsigyti gerą Gamyklinį remonto vadovą. VAG-COM yra įrankis – ne tiesioginė aptarnavimo instrukcija. Yra neįmanoma aprašyti visko, ką galima nuveikti su VAG-COM su kasmet pagaminamais vis naujesniais automobiliais.
VW ir Audi, pagamintiems JAV ir Kanadoje, geriausias šaltinis yra Oficialus gamyklinis remonto vadovas, išleistas Robert Bentley Publishers.
Remontuojant automobilius, kurie yra pagaminti kitur negu JAV ir Kanada, šie vadovai daug naudos nesuteiks. Tokiems automobiliams labiausiai tinkami yra šie šaltiniai:
erwin-portal.com – VW, Audi ir SEAT automobiliams;
skoda-haendlershop.de – Skoda automobiliams.

2.1 Kaip man užregistruoti/aktyvuoti programinę įrangą?
Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi po pirmo Jūsų prisijungimo prie automobilio programinė įranga aktyvuosis. Jeigu Jūs turite senesnę jungtį su sąsaja, kurioje nėra įdiegta automatinė Aktyvaciją arba pirkote ją ne iš mūsų, kreipkitės į mus dėl aktyvacijos.

2.2 Koks skirtumas tarp nemokamos ir pilnai registruotos VAG-COM versijos?
Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi VAG-COM visada bus pilnai užregistruotas/aktyvuotas. Jeigu Jūs turite senesnę jungtį su sąsaja, kurioje nėra įdiegta automatinė Aktyvaciją arba pirkote ją ne iš mūsų, VAG-COM funkcionuos nemokamos versijos režime, kol jos neaktyvuosite. Skirtumas tarp nemokamos ir pilnai užregistruotos/aktyvuotos versijos yra pateiktas palyginimų lentelėje.

2.3 Ar į kainą įeina produkto aptarnavimas?
Neabejotinai. Jeigu Jūs turite klausimą ar problemą, prašome kreiptis į mus. Tačiau prašome suprasti, kad mes nežinome visko apie kiekvieną VW/Audi/Seat/Skoda automobilį.

2.4 Kokios gali būti VAG-COM nekomunikavimo problemos?
Patikrinkite sekančius:

- Ar jungtis yra prijungta prie automobilio? Kai COM jungtis nėra prijungta prie automobilio, „parinkčių“ ekrane, rodys kad adapteris yra nerastas („Not Found“). Jungtis gauna maitinimą iš automobilio!
- Ar įjungtas degimas?
- Ar jungtis įjungta į tinkamą COM jungtį? Kai kurie PK turi neteisingai priskirtas jungtis.
- Ar COM jungtys Jūsų PK sureguliuotos tinakamai?
- Išjunkite Palm HotSync arba Microsoft ActiveSync programinę įrangą.
- Perskaitykite „Problemų“ puslapį.
- Jeigu Jūs naudojate maitinimą savo nešiojamam kompiuteriui iš baterijos, ji turi būti specialiai pagaminta tik tam tikslui. Maitinimo adapteris negali būti universalus.

Pastaba: Jeigu Jums testuojant COM jungtį, ekrane pasirodo „smėlio laikrodis“, gali būti kad Jūsų kompiuteris turi IRQ konfliktą. Jūsų kompiuterio įtaisų vadove (Device manager), tai gali buti nerodoma kaip konfliktas. Tada, bandykite tai:

- Start>Run>MSINFO32.EXE, kad pasirodytų System information utility langas.
- Eikite į Hardware Resources>IRQs. Tai turėtų parodyti visų įtaisų sąrašą pagal jų IRQ, taigi Jūs pamatysite ar ten nėra pakartotų ar dalinių IRQs.

Jeigu VAG-COM vis tiek nekomunikuoja, kreipkitės į mus.

2.5 VAG-COM komunikuoja, bet ne taip kaip tikimasi.
Diagnostinis protokolas reikalauja tam tikro realaus-laiko atsakymo laipsnio iš diagnostinio įrankio. Dažniausiai kitos programos gali sutrukdyti VAG-COM programinei įrangai atsakyti laiku, kaip reikalauja protokolas. Kartais valdymo moduliai yra išrankūs tam. Išeitys:
Įsitikinkite, kad naudojate naujausią VAG-COM programinę įrangą. Išjunkite visas kitas tuo metu veikiančias programas. Jeigu bent viena iš žemiau išvardintų programų yra aktyvi, išjunkite ją:

- Antivirusinės programos
- Užduočių tvarkaraščiai (Tasks schedulers)
- Microsoft Active-Synch
- Fast-Find
- Novell Netware tinklo tvarkyklės
- Canon "Multipass" multifunkcinių spausdintuvų/skenerių programinės įrangos
- Nešiojamojo kompiuterio maitinimo tvarkyklės – kai kurie nešiojami kompiuteriai blogai veikia, taigi pabandykite paleisti nešiojamą kompiuterį ant kintamosios srovės.

Kiti patarimai:

- Eikite per visas programas esančias apatinėje dešinėje įrankių juostoje:

Dešiniu klavišu paspauskite ant kiekvienos mažos ikonos. Jeigu yra galimybė pasirinkti "Disable" arba "Exit" opciją, pasirinkite!

- Windows 2000 su SP1 (Serivce pack 1) – instaliuokite IE 5.5 arba SP2.
- Windows 95/98/Me: Įjunkite užduočių sąrašą, klaviatūroje paspausdami CTRL+ALT+DEL. Išjunkite viską, išskyrus Explorer ir Systray.
- Visoms Windows versijoms: Start -> Run -> MSCONFIG. Pažiūrėkite, kas dar nereikalingo veikia ir išjunkite.
- Išjunkite arba išimkite PCMCIA korteles, ypač jeigu jos yra pagamintos Xircom. Kai kurios IBM kortelės irgi yra problematiškos.
- Pabandykite išjungti COM jungčių FIFO slopintuvus. Atsidarykite savybių (properties) langą COM jungčiai kompiuterio įtaisų vadove (Device manager). Pasirinkite jungties nustatymo (Port Settings) dialogą. Paspauskite mygtuką Advanced. Nuimkite varnelę nuo "use FIFO buffer".
- Kur Windows OS yra įdiegta labai senai, ypač, kai daug programų buvo įdiegta ir ištrinta, gali būti beviltiška surasti išeitį. Pabandykite įdiegti švarią Windows kopiją į kitą aplankalą negu įdiegta originali Windows OS.
- Jeigu Jūs turite senesnį, lėtesnį kompiuterį su Windows XP OS, pabandykite nustatyti Display Properties>Appearance to Windows Classic Style instead of Windows XP Style.
- Jeigu Jūs naudojate USB jungtį eikite į įtaisų vadovą (Device manager) USB Root Hub>Properties>Power Managment ir nuimkite varnelę nuo "Allow Windows to turn off this device to save power".

Jeigu vis tiek turite problemų, kreipkitės į mus.

2.6 Kodėl mano prietaisų skydelis pypteli, kai aš prisijungiu prie ABS valdiklio?
Daugumoje naujesnių modelių, bus serija pyptelėjimui iš prietaisų skydelio, kai Jūs jungsitės prie ABS valdiklio (ir ABS lemputė švies, kol dirbsite su šiuo valdikliu). Tai yra visiškai normalu ir taip yra padaryta todėl, kad vairuotojas žinotų, kad diagnostikos metu ABS yra nefunkcionalus.

2.7 Ar yra tokių gedimų kodų, kurie gali ir privalo būti ignoruojami?
Taip. Dauguma 1995 ir anksčiau pagaminti Bosch procesoriai rodys gedimo kodą DTC 00513 - Engine Speed Sensor (G28) (variklio greičio daviklis), jeigu Jūs skenuosite neužvestą variklį. Šis gedimo kodas pasinaikina pats, kai tik užvedate variklį. Jeigu šis daviklis yra tikrai sugadintas, variklis išvis neužsives!!! Prašome ignoruoti šį kodą. Taip pat, dauguma automatinių transmisijų valdymo modulių rodys gedimų kodus DTC 00526 arba 17087, kurie nurodo, kad neveikia stabdžių šviesos. Tai irgi gali būti ignoruojama ir tai gali iš vis nepasirodyti, jeigu Jūs paspausite stabdžius prieš tikrindami gedimų kodus.

2.8 Ar yra žinomų klaidų ar problemų?
Prašome pasižiūrėti problemų puslapį.

2.9 Kas yra tas dirbtuvių kodas (Work Shop Code) ?
Kiekvienas Audi/VW dileris visame pasaulyje turi nustatytą unikalų dirbtuvių kodą. Gamyklinis VAG-1551/1552 arba VAS-5051/5052 diagnostinis įrankis nefunkcionuos, kol WSC nebus įvestas, ir, kai vieną kartą jį įvedi – jo pakeisti negalima. Bet kada, kai valdymo modulis yra perprogramuojamas ar adaptuojamas, diagnostinis įrankis nusiunčia WSC į valdymo modulį ir valdymo modulis įsirašo jį ateičiai. Tokiu būdu, jeigu diagnostinis įrankis buvo naudotas, kaip pavyzdžiui.: išjungti oro pagalves, principe, būtų įmanoma sužinoti, kas tai padarė. Kaip ir gamykliniai diagnostiniai įrankiai, VAG-COM sutiks tik su vienu WSC, kaip nurodyta „Parinkčių“ ekrane. Jeigu Jūs ten įvesite WSC, jis bus nusiųstas į valdymo modulius. Jeigu „Parinkčių“ ekrane Jūs paliksite jį kaip numatytąjį 00000, VAG-COM funkcionuos slaptame režime. Vietoj to, kad siųstų nustatytą WSC, VAG-COM paliks tą patį WSC, kuris buvo nustatytas prieš tai, su viena sąlyga: jeigu jis ras „kontrolinį“ WSC (30011), kurį palieka VWTool/VDS-PRO, VAG-COM jį pakeis mažiau pavojingu.

2.10 Kas yra tos DEBUG bylos?
VAG-COM naudoja tai, kad įrašytų duomenis, kurie buvo pakeisti tarp Jūsų automobilio ir PK. Tai yra labai naudinga, jeigu yra netikėtų problemų komunikuojant su valdikliu Jūsų automobilyje. Pagal nutylėjimą, Debug lygis yra nustatytas 0. Jeigu Jūs turite problemų, mes paprašysime Jūsų, kad nustatytumėte šį lygį į kažką kitą negu 0 ir atsiųstumėte mums specialią Debug bylą. Geriausias būdas siųsti DEBUG bylas, yra suspaudimas į *.zip formato bylą.

3.1 Ar man reikia jungties su sąsaja?
Taip. ISO-9141 diagnostinė jungtis Jūsų automobilyje nėra tiesiogiai suderinama su nė viena iš standartinių PK jungčių. ISO-9141 diagnostinė jungtis Jūsų automobilyje yra šiek tiek panaši į RS-232, tačiau Jūs negalite tiesiog sujungti laidus – Jūs privalote sudėti elektroniką, kad automobilis galėtų komunikuoti su kompiuteriu.

3.2 Ar aš galiu naudoti jungtį su sąsaja, kuri naudojama su kitu programinės įrangos paketu?
Taip, minimaliu laipsniu. Bet kuri jungtis su sąsaja, kuri dirba su VWTool arba VDS-PRO turėtų veikti ir su VAG-COM 311.2 arba senesnėmis versijomis. Taip pat, ISO jungtis su sąsaja, kurią Alex Peper parduoda kartu su Vehicle Explorer OBD-II programine įranga, veiks. Alexo „kombinuotos“ jungtys su sąsajomis neveiks su VAG-COM. Dauguma kitų OBD-II jungčių su sąsajomis taip pat neveiks. Galiausiai, jungtys su sąsajomis, tiekiamos su vokiška Posicon programine įranga, kuri turi priėjimą prie daugelio VW ir Audi OTS, veiks ir su VAG-COM. VAS-6103 kabelis, kuris privalo būti dirbtuvėse pas kiekvieną VW/Audi dilerį dirba su dauguma valdymo modulių daugumoje automobilių, bet nedirba su kai kuriais procesoriais. Jeigu Jūs turite kokią nors kitokią jungtį su sąsaja, tiesiog išbandykite ją, tai nieko nesugadins. Be abejo, jeigu Jūs turėsite sunkumų naudojantis VAG-COM su ta jungtimi su sąsaja, Jums reikės susisiekti su jungties pardavėju dėl aptarnavimo. Suderinamumas ateities versijų VAG-COM su trečių šalių jungtimis su sąsajomis nėra garantuotas.

3.3 Ar aš galiu nusipirkti jungtį su sąsaja kur nors kitur?
Taip. Jūs galite rasti pardavėjų, kurie tikisi parduoti suderinamas jungtis su sąsajomis be jokios programinės įrangos licenzijos. Mes neturime jokių problemų su tuo. Jūs galite užsiregistruoti VAG-COM programinę įrangą pas mus, bet prašome nesitikėti aptarnavimo iš mūsų, jeigu Jums nepavyks dirbti. Mes negalime užtikrinti aptarnavimo trečių šalių jungtims su sąsajomis. Mes gavome ataskaitų, kad kai kurios trečių šalių jungtys su sąsajomis neveikia korektiškai su kai kuriais valdikliais. Mes jokiais budais neužtikrinsime aptarnavimo Jums, kol Jūs netapsite mūsų klientu. Jeigu Jūs nusipirkote savo jungtį su sąsaja kur nors kitur ir ji neveikia, susisiekite su pardavėju aptarnavimui! Be abejo, jeigu Jūs įsigysite bet kurią mūsų jungtį su sąsaja, mes užtikrinsime aptarnavimą kaip ir nemokamus atnaujinimus, mažiausiai metams nuo pirkimo datos. Suderinamumas ateities versijų VAG-COM su trečių šalių jungtimis su sąsajomis nėra garantuotas.

3.4 Ar aš galiu pasigaminti savo jungtį su sąsaja?
Taip. Yra keletas tinklapių su planais ir schemomis. Tačiau, mes neduosime nuorodų i juos, nes mes patys jais prekiaujame. Mes neturime laiko ir noro padėti žmonėms suremontuoti savo naminės gamybos jungčių su sąsajomis. Jeigu Jūs pasirinksite gamintis jungtį su sąsaja pats, tai puiku – mes neturime jokių priekaištų Jums. Tačiau tiesiog nesitikėkite jokios pagalbos iš mūsų, kol jūs naudosite VAG-COM kaip nemokamą programinę įrangą. Mes gavome ataskaitų, kad kai kurios trečių šalių jungtys su sąsajomis neveikia korektiškai su kai kuriais valdikliais. Jūs galite užsiregistruoti VAG-COM programinę įrangą pas mus, ir gauti pilną aptarnavimą VAG-COM programinei įrangai. Be abejo, jeigu Jūs įsigysite bet kurią mūsų jungtį su sąsaja, mes užtikrinsime aptarnavimą kaip ir nemokamus atnaujinimus, mažiausiai metams nuo pirkimo datos. Suderinamumas ateities versijų VAG-COM su trečių šalių jungtimis su sąsajomis nėra garantuotas.

3.5 Kodėl VAG-COM reikalauja Aktyvacijos?
Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi vartotojai niekados nesirūpina dėl to.
Tačiau, VAG-COM versijos iki 5xx.x taip pat veiks ir su „kvailomis“ jungtimis su sąsajomis, kurias nėra sunku pasidaryti, bet mes norime gauti užmokestį už savo atliktą darbą. Realybė yra tokia, kad dauguma žmonių šiame pasaulyje nenori mokėti už programinę įrangą nors ją turi. Mes investavome didelį kiekį laiko ir lėšų į VAG protokolų kūrimą, vystymą ir mes bandome gyventi su šiuo produktu. Negana to, mes bandome parduoti jį tokia kaina, kad jis būtų įperkamas kiekvienam. Aktyvacija yra skirta užtikrinti, kad mums sumoka kiekvienas vartotojas, o ne tam, kad apsunkinti registruotų vartotojų darbą.

3.6 Ką man daryti, jeigu man reikia naudoti VAG-COM daugiau negu ant vieno PK?
VAG-COM programinės įrangos licenzijos įsigijimas duoda teisę pirkėjui naudotis programa ant vieno PK. Jeigu Jums reikia naudoti VAG-COM daugiau negu ant vieno PK, Jūs turite įsigyti vieną iš mūsų dabartinių jungčių su sąsajomis (kurios turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją).

3.7 Kaip man perkelti VAG-COM iš vieno kompiuterio į kitą?
Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi Jūs galite parsisiųsti VAG-COM į tiek PK, kiek Jūs norite ir VAG-COM visados bus pilnai užregistruotas ir aktyvuotas.

3.8 Kam skirtas De-Activate mygtukas? Kodėl jis reikalingas?
Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi nėra jokio tikslo deaktyvuoti.

3.9 Kodėl VAG-COM pats pasidarė De-Activated?
Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi VAG-COM visada turi būti pilnai aktyvuota po pirmo prisijungimo prie automobilio. Jeigu Jūs turite dabartinę jungtį su sąsaja ir VAG-COM pasidarė De-Activated, prašome kreiptis į mus.

3.10 Ar aš galiu parduoti VAG-COM sistemą kam nors kitam?
Jūs galite parduoti jungtį su sąsaja, tačiau programinės įrangos licenzija ir aptarnavimas yra neperparduodamos.
Jeigu Jūs turite „kvailą“ jungtį su sąsaja ir pirkėjas nori pilnai-funkcionuojančios versijos, jis turės užsiregistruoti pas mus kaip naujas vartotojas.
VAG-COM programinė įranga turėtų pilnai funkcionuoti ant kiekvieno PK, kuris atitinka reikalavimus. Tačiau, mes užtikriname aptarnavimą tik originaliam pirkėjui. Jeigu Jūs įsigijote jungtį su sąsaja iš antrų rankų ir norite būti registruotu vartotoju ir gauti techninį aptarnavimą, jūs turite užsiregistruoti pas mus.

4.1 Kodėl ir kaip aš turėčiau išbandyti VAG-COM prieš aktyvuojant?
Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi VAG-COM visada turi būti pilnai aktyvuota po pirmo prisijungimo prie automobilio. Su šiomis jungtimis su sąsajomis, licenzija yra neatskiriama jų dalis, Jums nereikia aktyvuoti VAG-COM, bet akivaizdu, kad Jūs norėsite išbandyti VAG-COM, kai tik jį gausite, kad įsitikintumėte, kad viskas veikia tinkamai. Pirma, suinstaliuokite VAG-COM į savo kompiuterį. Pasižiūrėkite, kokie valdymo moduliai yra Jūsų automobilyje. Prijunkite jungtį su sąsaja prie diagnostinės automobilio jungties ir prie kompiuterio. Įjunkite degimą. Nueikite į „parinkčių“ ekraną, pasirinkite Jūsų naudojamą jungtį ir paspauskite TEST mygtuką. Įsitikinkite, kad VAG-COM rado Jūsų jungtį su sąsaja. Tada paspauskite SAVE mygtuką. Pasirinkite vieną iš valdymo modulių. Kai VAG-COM prisijungs prie jo, patikrinkite gedimų kodus. Pakartokite šį procesą visiems Jūsų automobilyje esantiems valdymo moduliams. Jeigu susidursite su problemomis, kreipkitės į mus.

4.2 Ar aš galiu naudoti VAG-COM vairuodamas?
Mes rekomenduojame to nedaryti, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Šis metodas yra nebūtinas. Tačiau jeigu Jums būtinai to reikia, mes rekomenduojame tam pasitelkti dar vieną asmenį – kad vienas vairuotų, o kitas žiūrėtų į PK. Antras asmuo turėtų sėdėti ant galinės sėdynės, nes naudoti nešiojamą kompiuterį priekinėje keleivio sėdynėje prieš veikiančią saugos oro pagalvė yra labai pavojinga.

4.3 Kas yra „The Aftermarket Radio Problem“ (Neoriginalaus radijo problema)?
Jeigu Jūs dirbate su 1997 ar naujesniu automobiliu su neoriginaliu radiju, skaitykite čia:
http://www.ross-tech.com/vag-com/aftermarket-radio.html

4.4 Kaip atnaujinti savo VAG-COM programinę įrangą į naujausią versiją?
Paprasčiausiai parsisiųskite ją iš mūsų tinklapio ir susiinstaliuokite. Visos dabartinės jungtys su sąsajomis turi įdiegtą automatinę Aktyvaciją, taigi VAG-COM visada turi būti pilnai aktyvuota po pirmo prisijungimo prie automobilio.

4.5 Kokia yra mygtuko „OBD-II“ paskirtis? Kokiu tikslu jį spausti?
Daugiau informacijos rasite OBD-II puslapyje. Jūs galite tai naudoti, kad nustatytumėte, kuris automobilis yra suderinamas su ISO/OBD-II, t.y. kuris „kalba“ su OBD-II protokolu, jeigu automobilis naudoja ISO-9141 techninės įrangos sluoksnį OBD-II protokolui. Tai neturi nieko bendro su VAG protokolu, kurį naudoja VW, ir šio testo rezultatai neturės nieko bendro su VAG-COM programine įranga, dirbančia su bet kuriuo VW/Audi/SEAT/Skoda automobiliu. Audi ir VW pagaminti iki 1996 nėra suderinami su OBD-II. Taip pat dauguma automobilių parduotų kitur negu JAV yra nesuderinami su OBD-II ir netgi kai kurie JAV rinkos TDI modeliai nėra suderinami su OBD-II.

4.6 Kaip atspausdinti ekranus ar duomenis iš VAG-COM?
Jūs galite spausdinti ataskaitas iš VAG-COM gedimų kodų, auto-skenavimo, valdymo modulio ieškiklio ir kitų ekranų. Jūs galite užsaugoti duomenis į Log bylą ir atspausdinti juos, naudojant elementarias programas. Mes šiam tikslui labiausiai rekomenduojame naudoti HardCopy nemokamą programinę įrangą.

4.7 Kas yra tos Label bylos?
VAG-COM bando detalizuoti kaip galima daugiau duomenų. Deja, duomenų tipo informacija, ateinanti iš valdymo modulio nėra labai tiksli. Pavyzdžiui: VAG-COM gali pasakyti, kad tam tikras laukas rodo temperatūrą, bet duomenys iš valdiklio tiksliai nepasako, kokia tai yra temperatūra – aušinimo skysčio ar įsiurbiamo oro.
Kad sumažintų painiavą, VAG-COM palaiko Label bylas, kurios teikia daugiau informacijos apie duomenis, kurie rodomi matavimo blokuose ir taip pat teikia papildomos informacijos kodavimo ir adaptacijos funkcijoms. Kai Label byla Jums reikalingam valdymo moduliui neegzistuoja, galima remtis turima informacija, ką tie duomenys reiškia.

4.8 Ką ypatingo galima daryti su VAG-COM?
Pasižiūrėkite į automobilio informacijos ir procedūrų puslapį. Priedo, yra keletas labai naudingų nuorodų į puslapius apie rakto derinimą, imobilizatorius, taip pat kaip ir keletas puikių mūsų klientų patarimų.

4.9 Kaip man nustatyti savo USB jungtį su sąsaja?
Kad galėtumėte naudotis USB jungtimi su sąsaja, Jums reikia sekti instrukcijas, esančias USB tvarkyklės instaliavimo puslapyje.

4.10 Kaip aš galiu pagreitinti pavyzdžių tempą programinėje įrangoje VAG-COM?
Pavyzdžių tempas, pagal kurį Jūs galite žiūrėti ir įrašinėti duomenis yra stipriai sąlygojamas kiekvieno valdiklio esančio automobilyje. Yra kelios galimybės padidinti pavyzdžių tempą duotam valdikliui. Pirma, reikia įrašinėti vieną grupę, o ne dvi ar tris. Kad gautumėme aukščiausią pavyzdžių tempą, reikia eiti į parinkčių ekraną ir nustatyti Blk Int – 25 ir Char Int – 0. Tačiau šie nustatymai gali sąlygoti nepatikimą komunikaciją su kai kuriais valdikliais. KP2 laiko parametras tinka tik valdikliams, naudojantiems KWP-2000 protokolą. Šio parametro mažinimas pagreitiną pavyzdžių tempą matavimo blokuose ant kai kurių valdymo modulių, kurie naudoja KWP-2000 protokolą. Pabandykite nustatyti jį į 0. Jeigu bet kuris iš šių nustatymų sąlygojo nepatikimas komunikacijas, nustatykite viską atgal į buvusias padėtis. Jeigu atsidūrėte bėdoje, pasinaudokite Restore Defaults mygtuku. Variklio valdikliai, kurie naudoja KWP-2000 protokolą, turi [Turbo] mygtuką naujausioje VAG-COM versijoje. Tai gali žymiai pakeisti pavyzdžių tempą, kai kuriais atvejais net iki 30 pavyzdžių per sekundę. Žiūrėkite Measuring Blocks papildomai informacijai.

4.11 Ar Ross-Tech gamina diagnostinę programinę įrangą kitiems automobiliams?
Kol kas mes prekiaujame tik VAG-COM, kuris dirba su VW/Audi/SEAT/Skoda. Mes esame kūrimo procese su diagnostine programine įranga BMW/MINI automobiliams. Specifikacijos, funkcijos, kainos ir išleidimo data naujam produktui dar neturimi. Kol kas mes neturime planų kurti programinę įrangą kitiems automobiliams. Jeigu Jūs norite įtraukti bendrą OBD-II funkcionalumą Chrysler/Imports automobiliams į savo jungtį su sąsaja, pasižiūrėkite OBD-II puslapį informacijai apie trečių šalių programinę įrangą. Mes nežinome kitų panašios programinės įrangos gamintojų kitoms automobilių markėms. Mūsų naujausioje VAG-COM versijoje yra įtrauktas bendroji OBD-II funkcionalumo funkcija, žiūrėkite OBD-II puslapį dėl papildomos informacijos.

4.12 Ar aš galiu naudoti VAG-COM, kad atstatyčiau Radijo kodą, t.y. kad jis išeitų iš „SAFE“ režimo?
Ne, radijo kodą galite gauti tik iš dilerio (taip pat kodas turėtų būti nurodytas ant kortelės, kuri būna kartu su automobiliu). Greičiausiai, dileriui tiesiog reikės išimti radiją, kad perskaitytų korpuso numerį, tuomet korpuso numeris įvedamas į dilerio duomenų bazę ir atgaunamas radijo kodas. Nei VAG-COM, nei gamykliniai skenavimo įrankiai negali atgauti kodo Jums.

4.13 Ar VAG-COM dirba su automobiliais, kurie reikalauja tiesioginio CAN priėjimo diagnostikai?
Taip! Mes integravome suderinamumą su CAN į naujausią VAG-COM versiją, bet tam taip pat reikalingos ir naujos jungtys su sąsajomis. Jos dabar yra prieinamos bet kam. Naujos HEX-COM+CAN ir HEX-USB+CAN jungtys su sąsajomis yra pilnai suderinamos su naujausiais automobiliais, kurie reikalauja tiesioginės CAN jungties.

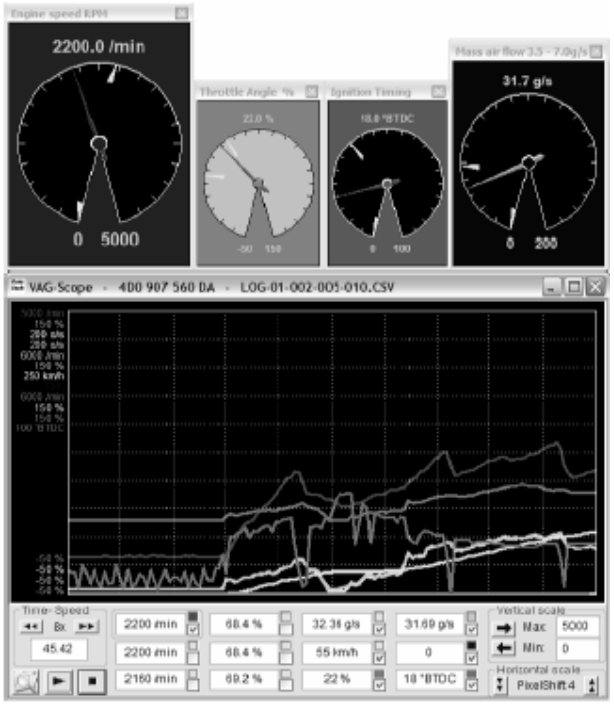
4.14 Ar aš galiu panaudoti VAG-COM, kad mano langai važinėtų aukštyn ir žemyn naudojant rakto mygtuką?
Dauguma Audi modelių gali būti perkoduotos šiai funkcijai. Deja, VW modeliai neturi tokių pačių galimybių. Kad padarytumėte šį darbą VW automobilyje, Jums reikės įmontuoti papildomą įrenginį, dar kitaip nuotolinį langų valdiklį iš Alientech.

4.15 Kaip man išgauti SKC kodą imobilizatoriaus ir rakto derinimo funkcijoms?

Vienintelis būdas kaip išgauti SKC kodą iš VW/Audi/SEAT/Skoda automobilių yra gauti jį iš oficialaus dilerio. Iki 2002, kai kurie automobiliai buvo gaminami su 4-skaitmenų SKC kodu, esančio ant plastikinės panelės etiketės. Pradedant nuo 2002, dileriai įvedė WIN2 sistemą, kad suteiktų 7-skaitmenų SKC kodą tik technikams ir klientams. Dabar, dauguma dilerių perėjo prie naujosios GEKO sistemos, pagal kutią gamykliniai diagnostiniai įrankiai susisiekia su gamykla, kol yra prisijungta prie automobilio. Pagal šią sistemą, technikai daugiau nemato SKC kodo. VAG-COM nebendrauja su GEKO sistema.

C priedas: VAG-Scope

VAG-COM priedas grafiniam duomenų vaizdavimui



Trumpi nurodymai:

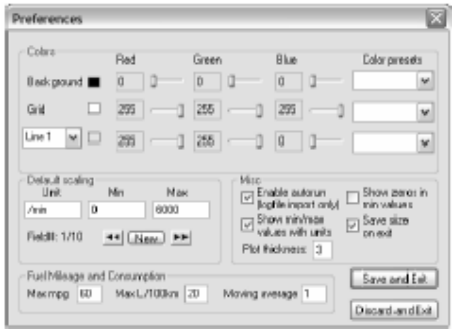
- VAG-Scope galite naudoti vienu iš dviejų būdų: leisti VAG-COM programai paleisti VAG-Scope, spragtelėdami **[VAG-Scope]** mygtuką matavimo blokų (**Measuring Blocks**) ekrane, arba paleisti VAG-Scope rankiniu būdu, kaip atskirą programą, ir atkurti ja VAG-COM duomenų registracijos failuose užrašytą seką. Negalite abiejų dalykų daryti vienu metu. Jei VAG-Scope veikia kaip atskira programa, VAG-COM paleisti nebus galima. Jei paleisite VAG-Scope rankiniu būdu kai veikia VAG-COM, ji tikriausiai pateiks perspėjimą.

C priedas: VAG-Scope, tęsinys

- Naudodamiesi žymos langeliais prie kiekvieno rodomo laukelio, pasirinkite kuriuos elementus norite atvaizduoti grafiškai.

- Spragtelėkite lauką, kad pažymėtumėte jį vertikaliam masteliui parinkti. Vag-Scope atsimena visas konkretaus valdymo modulio mastelio parinkimo reikšmes pagal modulio užsakymo numerį.

- Spustelėdami Ross-Tech piktogramą, galite išskleisti meniu, kuriame yra prieiga prie Preferences (pageidaujamų nuostatų) dialogo:



Pageidaujamos nuostatos:

- Čia galite nustatyti diagramos linijų, fono ir tinklelio spalvas.

- Taip pat galite nustatyti numatytąsias mastelio reikšmes (pagal vienetus, kuriuos siunčia VAG-COM)

PASTABA:
VAG-Scope gali būti naudojamas bet kuria VAG-COM versija sukurtų duomenų registracijos failų atkūrimui.

Jei norite grafiškai atvaizduoti realiu laiku gaunamus duomenis, reikalinga VAG-COM Release 303.1 arba vėlesnė versija.

VAG-Scope teikiama kartu su vėliausia VAG-COM versija mūsų atsisiuntimo (Download) tinklalapyje.

Spustelėdami spalvotą langelį dešiniuoju pelės klavišu, galite atvaizduoti šios reikšmės matuoklį.

C priedas: VAG-Scope, tęsinys

VAG-Scope – DUK (dažniausiai užduodami klausimai):

K: Ką reiškia skaičiai, esantys diagramos kairėje?

A: Tai mastelį nurodantys skaičiai. Jie apibrėžia minimalią ir maksimalią reikšmes, vaizduojamas diagramos lange. Pavyzdžiui, galima pavaizduoti nuo -10 iki 130°C temperatūras.

K: Gerai, bet man nepatinka esančios reikšmės.

A: Nesijaudinkite, viską galima pritaikyti savo poreikiams. Yra du būdai mastelio koeficientams pasirinkti:

- Pageidaujamų nuostatų ekrane galite pakeisti esančių vienetų reikšmes arba įtraukti naujus vienetus su atitinkamomis reikšmėmis. Vienetus rašykite teisingai, įskaitant ir didžiąsias/mažąsias raides, taip, kaip jie nurodyti matavimo blokų / grafinio vaizdavimo duomenyse.

- Pagrindiniame ekrane spragtelėkite lauką (arba naudokitės mėlyna horizontalia rodykle), kad būtų parodytos jo mastelio parinkimo reikšmės. Laukas, su kuriuo dirbate, apibrėžiamas rėmeliu. Tuomet galite pakeisti minimalią ir maksimalią šio lauko reikšmes.

- Abi nuostatos išsaugomos, todėl kitą kartą nereikės visko daryti iš naujo!

K: Tai kuo gi skiriasi šie du būdai?

A: Pirmiausia, turite suprasti, kaip reikšmės saugomos ir pakartotinai panaudojamos. Kai VAG-Scope grafiškai vaizduoja duomenis iš valdiklio, kurio nepažįsta, jis panaudoja apibrėžtų vienetų reikšmes, nustatytas pageidaujamų nuostatų ekrane. Jei vienetai „nežinomi“, minimali reikšmė bus 0, o maksimali 100.

Šias numatytąsias nuostatas galima pakeisti, nustatant reikšmes pagrindiniame ekrane. Pavyzdžiui, sakykime, kad pageidaujamų nuostatų ekrane nustatėte rpm (/min) reikšmę 7000. Ši reikšmė tinkama dirbant su benzininiais varikliais. Tačiau jus aplanko draugas su savo TDI. Kad diagramos raiška būtų normali, jums tereikia pagrindiniame ekrane nustatyti /min laukų reikšmes 4500.

Kai tik baigsite grafiškai vaizduoti duomenis, reikšmės bus išsaugotos mastelio parinkimo („scaling“) kataloge, pagal valdiklio užsakymo numerį pavadintame faile. Ir kai kitą kartą prisijungsite prie to paties valdiklio, VAG-Scope automatiškai prisimins jūsų nuostatas.

C priedas: VAG-Scope, tęsinys

VAG-Scope – DUK, tęsinys:

K: Kam reikalingas horizontalaus mastelio parinkimas?

A: Jis suteikia galimybę nurodyti VAG-Scope reikšmę (taškais) horizontalaus poslinkio, kuris atliekamas kiekvieną kartą, kai iš VAG-COM gaunama nauja duomenų porcija. Šį parametrą galite pritaikyti savo poreikiams, kadangi VAG-COM matavimų spartos diapazonas, kuriame galite eksperimentuoti, gana platus: galite matuoti nuo 30 reikšmių per sekundę '02 A4 3.0Q (variklis, vienas matavimo blokas) iki 0,4 reikšmės Eurovan automobilyje (transmisija, 3 matavimo blokai). Numatytoji reikšmė yra 3, tačiau galbūt norėsite ją padidinti, jei matavimų sparta nedidelė. Taip diagramą bus lengviau skaityti. Ši reikšmė irgi automatiškai išsaugoma kiekvienam valdymo moduliui.

K: Kodėl atsiranda didelis tuščias tarpas, kai paspaudžiu „pauzė“ matuojant realiu laiku?

A: Taip padaryta specialiai. Šis tarpas parodo, kad diagram buvo pristabdyta, ir padeda išvengti didelių kreivių trūkių (pavyzdžiui, pereinant nuo 800 iki 7500 rpm per 0,2 sekundės...). Mygtukas „pauzė“ (**II**) gali būti naudingas tuomet, jei norite padaryti konkrečios situacijos ekrano nuotrauką, pavyzdžiui, piką, kai buvo staiga padidintas sūkių dažnis.

K: VAG-Scope sako „unexpected end of values“ (reikšmės netikėtai baigėsi). Kas negerai?

A: Šiuo metu VAG-Scope nepalaiko prijungtųjų duomenų registravimo failų. Tiksliau, ji nuskaito tik pirmą tokių failų dalį. Šios problemos sprendimas yra suteikti failams konkretesnį pavadinimą, nei „LOG-001-003-xxx-xxx“ :-)

K: „This is not an original VAG-COM log file“ (tai ne originalus VAG-COM duomenų registracijos failas)

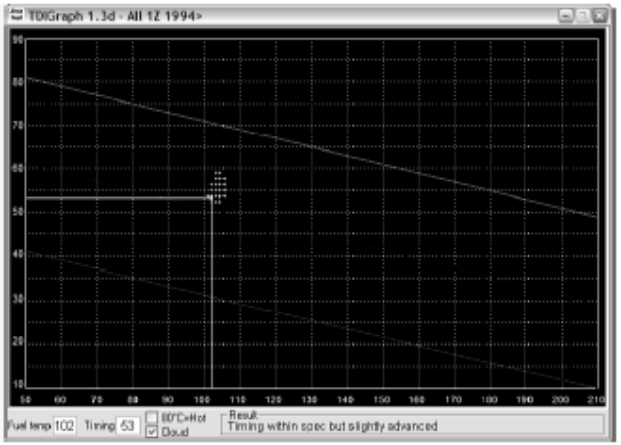
A: Ką gi, jūs failą vienaip ar kitaip pakeitėte. Pavyzdžiui, vien perskaitant ir išsaugant failą su Excel, jame įterpiami kableliai, o būtent pagal juos VAG-Scope tikrina failo sintaksę. Sprendimas: prieš redaguodami failą programa, kuri modifikuoja kablelius, pasidarykite atsarginę failo kopiją.

K: Norėčiau parašyti savo VAG-Scope. Ar tai įmanoma?

A: Taip, tai viena iš priežasčių, kodėl VAG-Scope yra atviro kodo programa (kita priežastis yra tai, kad mes nenorime gaišti laiko dešimties prašymų įdiegti skirtingas funkcijas peržiūrai kasdien). VAG-Scope buvo parašyta naudojant MS Visual C++ 6. Nesidrovėdami tobulinkite programą arba parašykite ir paskelbkite savo VAG-Scope. Akivaizdu, jūsų failas turi būti pavadintas VagScope.exe, kad VAG-COM galėtų jį „sužadinti“.

D priedas: TDI įpurškimo momento tikrintuvas

VAG-COM priedas



Šis priedas suteikia galimybę patikrinti TDI variklio degalų įpurškimo momento nuostatą. Tai reikia padaryti po skirstymo dirželio pakeitimo ir šiaip retkarčiais, patikrinant dirželio įtempį bei siurblio / skriemulių lygiavimą. Atliekant įprastinę procedūrą, leiskite darbinės temperatūros varikliui (aušinimo skysčio temperatūra >85°C) dirbti tuščiąja eiga, pereikite prie variklio matavimo bloko 000, tuomet pereikite į bazines nuostatas ir atvaizduokite laukus #2 (įpurškimo momentas) ir #9 (degalų temperatūra) specialioje diagramoje.

Šis priedas vaizduoja įpurškimo momentą diagramoje realiu laiku, todėl nereikės nuolat ant kelių turėti instrukcijos. Programa pateikia ir komentarą „rezultato“ lauke; jis padės jums sužinoti, ar visos sąlygos įpurškimo momentui tikrinti patenkintos (pavyzdžiui, kai kurie žmonės nesupranta, kad variklis matavimo metu turi dirbti...) ir ar įpurškimo momentas atitinka techninius reikalavimus.

Paskutiniųjų 100 matavimo rezultatų retrospektyva rodoma taškų „debesiu“. Pagal šio „debesies“ formą ir dydį galite įvertinti, ar stabiliai dirba variklis, o vidutinė įpurškimo momento reikšmė tikriausiai yra pačiame debesies centre.

D priedas: TDI įpurškimo momento tikrintuvas, tęsinys

Nuoseklūs veiksmai:

- Užveskite variklį
- Paleiskite **VAG-COM**
- Paspauskite mygtuką **[Select]**
- Paspauskite mygtuką **[01-Engine]**
- Paspauskite mygtuką **[Measuring blocks-08]**
- Pereikite į grupę **000**
- Paspauskite mygtuką **[Switch to basic settings]**
- Dabar paspauskite mygtuką **[TDI Timing]**.

Pastaba:

TDI įpurškimo momento tikrintuvas veikia tik kaip programos „priedas“. Jį paleisti turite naudodami mygtuką **[TDI Timing]**, esantį VAG-COM programoje. Paleidžiant bet kuriuo kitu būdu, bus pateikiamas klaidos pranešimas, ir tikrintuvas neveiks.

E priedas: VAG-COM funkcijų lentelė

Gamyklinis diagnostikos prietaisas VAS-505x	VAG-COM
00 Auto-Scan (automatinis skenavimas)	Taip
01 Control Unit Info (valdymo modulio informacija)	Taip
02 Read Fault Codes (nuskaityti gedimų kodus)	Taip
03 Output Tests (išėjimų testai)	Taip
Selective Output Tests (pasirenkamieji išėjimų testai) *tik KWP-2000*	Taip
04 Basic Settings (pagrindinės nuostatos)	Taip
05 Clear Fault Codes (ištrinti gedimų kodus)	Taip
06 Close Controller (baigti ryšį su valdikliu)	Taip
07 Code Module (koduoti modulį)	Taip
Code Slave Modules (koduoti manipuliuojamus modulius) *tik KWP-2000*	Taip
08 Measuring Blocks (matavimo blokai)	Taip
09 Single Reading (pavienė reikšmė) *tik KWP-1281*	Taip
10 Adaptation (adaptacija)	Taip
11 Login (registruotis)	Taip
15 View Readiness (parengties peržiūra)	Taip
16 Security Access (saugos prieiga) *tik KWP-2000*	Taip
20 Supported Codes (palaikomi kodai) *tik KWP-2000*	Taip
33 Generic OBD-II (bendrasis OBD-II)	Taip
Freeze-Frame Data (papildomi komponento aplinkos duomenys) *tik KWP-2000*	Taip
Dual K-Line Support (dvigubos K linijos palaikymas)	Taip
7-Digit SKC/PINs (septynženklis SKC/PIN) *tik VAS*	Taip
Dabartinių kodų duomenų bazė iki MY 2007 *(VAS)*	Taip
Diagnostika per tiesioginę CAN jungtį *(tik VAS ir KWP-2000)*	Taip
Transportavimo režimas *(tik VAS ir KWP-2000)*	Taip
Data Logging (duomenų registravimas, yra tik VAG-COM!)	Taip
HighSpeed Logging (spartusis duomenų registravimas, yra tik VAG-COM!)	Taip
Real-Time Graphs (diagramos realiu laiku, yra tik VAG-COM!)	Taip
Real-Time Gauges (matuokliai realiu laiku, yra tik VAG-COM!)	Taip
Graphic TDI Timing Checker (grafinis įpurškimo momento tikrintuvas, yra tik VAG-COM!)	Taip
Control Module Finder (valdymo modulių ieškiklis, yra tik VAG-COM!)	Taip
(mis)Guided Fault Finding (gedimų paieškos gidas)	Ne

AUTOTESTAS
Kauno g. 29, Ramučiai, LT-54466 Kauno raj.
Tel./faks.: +370 37 432698
autotestas@takas.lt http://www.autotestas.lt

Prietaiso garantijos

Gamintojas prietaisui suteikia vienų metų garantiją nuo pardavimo sąskaitos išrašymo datos. Garantija galioja tik tokiu atveju, jei prietaisas neturi mechaninių pažeidimų ir buvo tinkamai eksploatuotas.

Pardavimo data _____

Serijos Nr._____