

## Variklio tepalo slėgio tikrinimo prietaisas OP 85



Variklio tepalo slėgio tikrinimo prietaisas prijungiamas vietoje tepalo slėgio daviklio. Tada įjungiamas variklis ir manometro pagalba kontroliuojamas variklio tepalo slėgis.

**Dirbant prašome laikytis automobilio gamintojo saugaus darbo reikalavimų !**

### Slėgio tikrinimo tvarka :

1. Atjunkite elektrinę jungtį nuo tepalo slėgio daviklio.
2. Atsukę daviklį, ir parinkę tinkamą adapterį ANK..., įsukite vietoje daviklio.
3. Sujungę adapterį su manometru ir užveskite variklį. Sulyginkite manometro parodymus su automobilio gamintojo techniniais duomenimis.

Techniniai duomenys OP85	Adapteris	Automobilio markė
Manometras, diametras 80mm Dvejų gradacijų skalė: 0 – 10 bar 0 – 140 psi 10 adapterių, 1 kampinis adapteris Išmatavimai: 380x280x90 mm Pajungimo žarnos ilgis 1m Svoris 2,5kg	ANK 4	VW, AUDI, BMW, Alfa Romeo, DB, Porsche, Skoda, MAN, Fendt.
	ANK 18	Autobianchi, BMW, Citroen, Fiat
	ANK 19	Alfa Romeo, DAF, Fiat, Lada, Lancia, DB, Opel, Renault, Vauxhal,
	ANK 20	Austin, Britisch-Leyland, Chrysler, Daihatsu, Ford, General Motors
	ANK 39	Volvo, Saab, Ford, Alfa Romeo, Britisch Leyland
	ANK 40	Citroen, Peugeot
	ANK 47	Toyota, Nissan, Mazda, Honda
	ANK 53	Reunault, Visa, Peugeot
	ANK 62	Rover, Jaguar
	ANK 63	JAV automobiliai
	Papildomas 1kampinis adapteris su greito jungimo mova.	

### Prietaiso garantijos

Gamintojas prietaisui suteikia vienų metų garantiją nuo pardavimo sąskaitos išrašymo datos. Garantija galioja tik tokiu atveju, jei prietaisas neturi mechaninių pažeidimų ir buvo tinkamai eksploatuotas.

Pardavimo data .....