

### Automobilių diagnostikos analizatorius F55



Tai profesionalus, mažų gabaritų prietaisas, skirtas uždegimo, kuro įpurškimo ir elektros sistemų diagnostikai. Tinka diagnozuoti tiesioginio ir skirstytuvinio uždegimo sistemas, turinčius automobilius. Matavimo rezultatai išvedami į didelių gabaritų skystų kristalų monitorių. Turi sinchronizacijos signalų išėjimus osciloskopo pajungimui.

#### PRIETAISO GALIMYBĖS

Šiuo prietaisu diagnozuojamos uždegimo, paleidimo/krovimo ir kuro tiekimo sistemos, taip pat ir kompiuterio signalų davikliai bei jo valdomi įtaisai. Galios balanso ir galios indėlio testais patikrinamas cilindro darbo efektyvumas su DIS ir skirstytuvinėmis uždegimo sistemomis. Pirminės uždegimo ritės grandinės srovės testu patikrinamos ritės ir komutatoriai. Kibirkšties trukmės ir aukštos įtampos testais patikrinami aukštos įtampos laidai ir žvakės. Starterio darbo analizės testu galima patikrinti kompresijos cilindruose vienodumą, o paleidimo/krovimo analizės testas patikrina starterio ir krovimo sistemų darbo efektyvumą.

#### Matavimo diapazonai

Akumulatoriaus įtampa.....	iki 19.99 Voltų
Išorinė įtampa (10 Megomų įėjimo varža).....	±20.00V nuolatinės
.....	iki 50.0 V amplitudinės kintamosios
Srovė, per induktyvinį daviklį.....	nuo 0 iki ±600A
Tachometras .....	nuo 100 iki 5,000 RPM
Įkrovos laikas, Uždegimas.....	Laipsniais, %, arba mSec.
Valdymo įtampa/Pertraukiklio kontaktų varža.....	nuo 0 iki 3.0 Voltų
Įkrovos laiko nestabilumas.....	Laipsniais
Uždegimo kampo nestabilumas.....	Laipsniais
Uždegimo ritės srovė.....	nuo 0 iki 19.9 A
Uždegimo ritės įkrovos laikas.....	nuo 0 iki 9.9mSec
Kibirkšties trukmė.....	nuo 0 iki 9.9 mSec
Uždegimo energija.....	nuo 0 iki 99 millivolt-sekundžių
Antrinė uždegimo ritės įtampa KV .....	nuo 0 iki 32 Kilovoltų
Impulsų dažnis.....	nuo 0 iki 999 Hercų
Cilindrų galios balansas.....	% RPM sumažėjimo
Cilindrų galios indėlis.....	greičio (sūkių) indeksas
Srovės pulsacijos.....	Pranešimas indikatoriuje
Kompresija sukant starteriu.....	% srovės maksimumo
Purkštukų atidarymo impulso trukmė.....	nuo 0 iki 99.9 mSec
Srovės per purkštuką impulsai.....	nuo 0 iki 19.9 Amperų

Sklendės padėties daviklis..... trūkių detektorius  
Deguonies daviklis..... Voltai ir pulsacijų dažnis  
su papildomais davikliais:  
Dyzelio RPM..... nuo 100 iki 5,000 RPM

**Kaina: teirautis [info@autotestas.lt](mailto:info@autotestas.lt)**