

Keturių kanalų osciloskopas automobilių diagnostikai F92



Tai keturių kanalų spalvotas osciloskopas, skirtas automobilių diagnostikai. Pagrindinis prietaiso privalumas yra tas, kad į jo sudėtį įeina aukštos įtampos keitiklis, kuris leidžia osciloskopo pagalba stebėti uždegimo sistemos aukštos įtampos signalus. Tas leidžia šį prietaisą naudoti ne tik kaip automobiline osciloskopą, bet ir kaip diagnostinį standą. Prietaisas turi keturis kanalus, kurie leidžia iš karto stebėti keturis automobilio signalus vienu metu. Tai labai palengvina nustatyti automobilio gedimus, susijusius su įvairiais davikliais, kurių fizikinius dydžius kontroliuoja automobilio valdymo blokai (uždegimo ir įpurškimo).

Testų ir matavimų parametrai

Atrankos dažnis	1,6 MHz
Dažnių diapazonas	1 MHz
Skleistinės diapazonas (padalai)	50 μ s / pad. – 1 s / pad.
Skleistinės diapazonas (per visą ekraną)	500 μ s – 10 s
Įtampos diapazonas	500mV – 100V
Maks. įtampa	+/-100 voltų
Tikslumas	0,7% tikslumas
Skleistinės paleidimas	Bet kuris įėjimas
Skleistinės paleidimo būdai	None (automatinis), Up Slope (pakilimas), Down Slope (nuolydis), Cylinder #1 (1 cilindras), RPM (sūkių dažnis) (skleistinės dažnis kintamas)
Įėjimo tipas	kintamos arba nuolatinės srovės
Žymekliai	Laiko ir įtampos

Įėjimai ir išėjimai

BNC 1	Diferencinis įėjimas
BNC 2	Diferencinis įėjimas
BNC 3	Diferencinis įėjimas
BNC 4	Diferencinis įėjimas
RPM jutiklis	5 kontaktų Din, induktyvinis
Silpnų srovių zondas	5 kontaktų Din, 0 – 20A
Stiprių srovių zondas	5 kontaktų Din, 0 – 600A
Akumulatoriaus įtampa	0 – 20 voltų
Maitinimas	5-kontaktų Din, 12 voltų akumulatorius
Išplėsties prievadas	USB, RS232, CANbus
Programinė atmintis	CompactFlash kortelė

Ekranų parametrai

Ekranų tipas	SuperTwist LCD su CCFT fono apšvietimu
Ekranų dydis	8 colių spalvotas VGA 640 x 480 vaizdo elementų
Atnaujinimo dažnis	30 kadru per sekundę

Fiziniai matmenys

Korpuso dydis

Svoris

Reikalavimai elektriniam maitinimui

11 x 10 x 3 colių
10 svarų
12 voltų akumulatorius

Kaina: teirautis info@autotestas.lt

Osciloskopas automobilių diagnostikai S2800



Techniniai parametrai:

Pralaidumo juosta: 1 MHz

Įėjimo varža: 1 MΩ

Kanalų skaičius: 2

Diskretizavimo sparta: 50 Msa/s

Tikslumas X: 0,01 %

Tikslumas Y: 0,3 %

Maksimali įėjimo įtampa: 600 V nuolatinė įtampa

Sklestinės rūšys: vidinė (kanalas A, B), išorinė

Sklestinės paleidimas: nuolatinė įtampa, kintama įtampa

Sklestinės suveikimas: kylančio arba krentančio signalo fronto

Skiriamoji geba: 8 bit

Fiziniai parametrai:

Eksplotacijos temperatūra: nuo 0C iki 50C

Maitinimas: akumulatoriaus baterija 4,8 V

Monitorius: Super-twist 132x128

Akumulatoriaus pakrovimo laikas: 3 val

Akumulatoriaus darbo laikas: 4 val be arba 3 val su pašvietimu

Pagrindiniai privalumai:

Automatinis osciloskopo sklestinės ir amplitudės parinkimas pagal matuojamą signalą.

Du nepriklausomi matavimo kanalai.

Atmintis su 45 automobilio daviklių ir uždegimo sistemos kreivėmis.

Integruotas multimetras.

Sudėtis:

Oscilografas S2800, akumulatorius, pakrovimo adapteris, 4 pajungimo laidai (raudonas, juodas, baltas, mėlynas), 4 „krokodilo“ tipo gnybtai, talpinis daviklis, induktyvinis daviklis, USB kabelis, programinė įranga pasijungimui prie personalinio kompiuterio, vartotojo instrukcija.

Papildomai galima užsakyti: mažų srovių replės, didelių srovių replės, adatas laidams.

Kaina: 463,00 EUR su PVM